



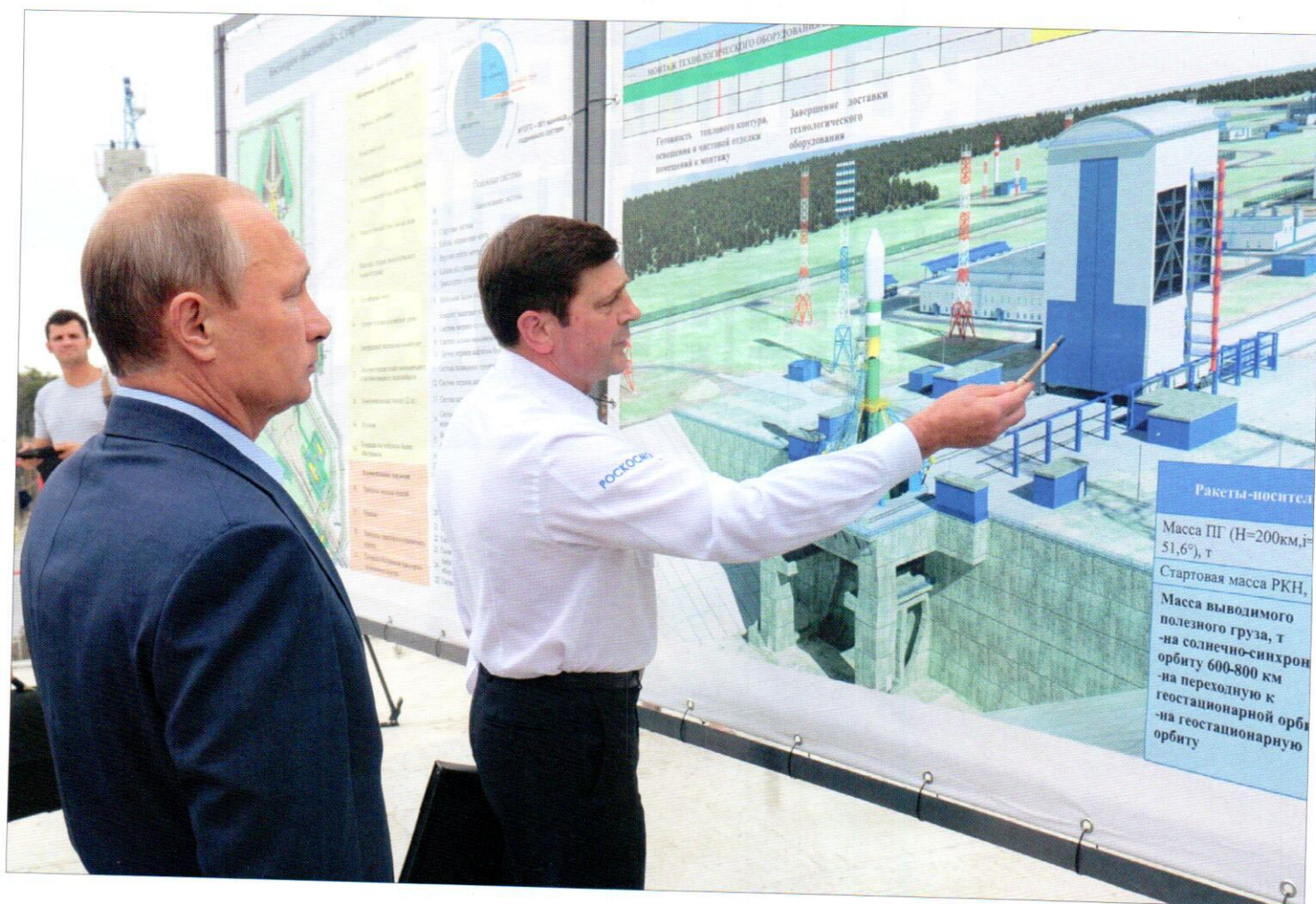
**ПОДНИМИ  
ГОЛОВУ!!**



**КОСМОДРОМ  
ВОСТОЧНЫЙ**







Но по оценкам специалистов РОСКОСМОСА существующая ситуация должна была измениться уже к 2015 году. Решать этот вопрос необходимо было заблаговременно, поэтому в стратегии сохранения лидирующих позиций в космической сфере на мировом уровне перед руководством России встала задача создания нового космодрома.

Изначально рассматривались варианты нескольких мест под строительство нового космодрома. Это - Капустин Яр, Усть-Кут, Тара, Советская Гавань и в Свободном.

Для выбора места строительства нового космодрома были разработаны требования к характеристике инфраструктуры региона. Нет нужды перечислять их, потому что в итоге было принято единственное правильное экономико-политическое решение - космодром необходимо создавать в Амурской области, в районе поселка Углегорск.

- Сначала предполагали разместить космодром на берегу океана. Недалеко от

*Владивостока на побережье несколько мест было, - рассказал о выборе места на ежегодной пресс-конференции Владимир Владимирович. - Чуть ли не строить уже почти начали. Потом эти же эксперты сказали - нет. И мы стали делать там, где мы сегодня это делаем.*

Разумеется, причины, по которым и проектировщики, и заказчики выбрали местом строительства Амурскую область, вполне обоснованы. Район ЗАТО Углегорск оказался идеальным по своей геологии, железнодорожному и автомобильному обеспечению, энергетике, связи, метеорологии, социальной инфраструктуре, климатическим и сейсмическим условиям. Однако, выбор места под строительство такого масштаба должно учитывать и другие критерии, а не только геологию и климат.

В настоящее время регионы российского Дальнего Востока, несмотря на свои богатейшие природные ресурсы, остаются дотационными территориями. И вся проблема заключа-

ется в системе формирования местных бюджетов, которые напрямую зависят от численности населения и количества действующих предприятий. Поэтому необходимость создания нового космодрома в Приамурье диктовалась в основном стратегическими задачами - экономическая и политическая обстановка в регионах Дальнего Востока требовала размещения на этих территориях крупных федеральных объектов. Космодром Восточный, наряду с другими строительными площадками, финансируемыми из госбюджета, взял на себя функции укрепления централизованной государственной власти на периферии страны и одновременно донора для экономических депрессивных окраин.

- *Строительство космодрома Восточный - чрезвычайно важный проект не только для региона Восточной Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, но и, безусловно, имеет общенациональное значение. Мы с вами это хорошо понимаем. Именно такие проекты, как строительство нового космодрома в*

*России, на Дальнем Востоке, а это самая удобная, самая выгодная с точки зрения пуска космических аппаратов точка на территории Российской Федерации, - такие проекты должны изменить, качественно изменить лицо Восточной Сибири и Дальнего Востока России, - пояснил свой выбор территории для строительства Владимир Путин.*

Идея строительства космодрома именно на Дальнем Востоке не только продемонстрировала дальновидность стратегии президента России, но и его тактически грамотные решения. Подписав указ о строительстве Восточного, Владимир Путин тогда, в 2007 году, дал старт развитию целого ряда сопутствующих отраслей экономики, появилась перспектива трудоустройства для тысяч специалистов на этапе строительства. За эти семь с небольшим лет разработаны и уже дают первые результаты программы подготовки молодых кадров для космодрома, на Дальнем Востоке рождается местная космическая интеллигенция.





водить в поездках. Были периоды, когда заседания комиссии по контролю над ходом строительства под его руководством проходили на космодроме ежемесячно. За весь период строительства Восточного Дмитрий Олегович посетил космодром ровно пятьдесят раз – в год 55-летия полета Юрия Гагарина Дмитрию Rogozin не хватило всего пяти поездок, чтобы отметить аналогичный юбилей.

Кроме общего руководства строительством космодрома, вице-премьер немало времени уделял работе, связанной с подготовкой кадров для космодрома Восточного, проводил встречи с ректорами вузов: МАИ, Дальневосточного федерального университета, Самарского государственного аэрокосмического университета, Южно-Уральского и Амурского государственных университетов.

При бешеном ритме работы, Дмитрий Олегович успевал внести в нее творческую нотку. Так на одном из заседаний комиссии Дмитрий Rogozin предложил сделать общедоступным видео с камер, расположенных на стройке:

*- Это народная стройка, и я хочу, чтобы те камеры, которые стоят у нас на основных объектах, выходили не только на мой рабочий компьютер в Москве. Мы выведем картинку по общим объектам на сайты РОСКОСМОСА и коллегии ВПК, – сказал зампред правительства, – считайте, что это будет народный мониторинг за тем, что происходит на стройке.*

Во многом благодаря принятым им мерам и постоянному контролю удалось значительно сократить отставание в сроках строительства – с полутора лет до шести месяцев. С завидным упорством Rogozin добивался от генерального подрядчика ФА Спецстрой и его структурных подразделений мобилизации всех усилий, координации работы всех коллективов, задействованных на строительных площадках.

И несмотря на трения, а порой и конфликтные ситуации с строительными предприятиями, Дмитрий Rogozin с уважением относится к строителям космодрома:

*- Мы должны по достоинству оценить тот труд, который был вложен здесь. В сложнейших условиях за три года построить космодром – это очень серьезно. Мы будем гордиться этим космодромом, – считает Дмитрий Rogozin.*

\*\*\*

Такого же мнения о космодроме Восточный придерживается генеральный директор госкорпорации РОСКОСМОС Игорь Комаров:

*- Считаю, что Восточный – однозначно лучший. И по многим параметрам он превосходит мировые аналоги. Некоторые говорят, что это продолжение «гагаринского старта» на Байконуре. Поверьте, они очень сильно заблуждаются – по уровню автоматизации, использования современных технологий и новых решений Восточному нет равных.*

Понятно, что судьба Восточного станет более определенной после проведения испытательного запуска, который намечен

на 27 апреля. От результатов мониторинга итогов запуска и перехода космодрома в режим штатного состояния зависит интенсивность использования космодрома Восточный в ближайшем будущем.

По планам РОСКОСМОСА, начиная с 2018 года с космодрома Восточный будет производиться не менее 5 пусков ракет-носителей, с перспективой увеличения их количества до 8-10 в год. На встречах с главами космических агентств руководителю РОСКОСМОСА часто задают вопросы о том, как быстро космодром выйдет на полную мощность. За последний год госкорпорация сделала серьезный прорыв в заключении контрактов. Сегодня уже подписан 31 договор на коммерческие запуски. Из них 21 совершит ракета-носитель «Союз».

*- Серьезную часть из перспективных пусков «Союзов», которые как раз начинаются с 2018 года, будем сразу ставить на Восточный, – делится планами загрузки амурского космодрома генеральный директор госкорпорации Игорь Комаров.*



# ОСНОВА И ГАРАНТИЯ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ КОСМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ – СОБСТВЕННЫЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ КОСМИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА И КОСМОДРОМЫ



ПОДНИМИ ГОЛОВУ!!



Президент РФ  
Владимир Путин:

– Строительство космодрома Восточный — чрезвычайно важный проект не только для региона Восточной Сибири и Дальнего Востока Российской Федерации, но и, безусловно, имеет общенациональное значение.



Премьер-министр РФ  
Дмитрий Медведев:

– Это очень большой и амбициозный проект не только для Дальнего Востока, но вообще для всей России. Он имеет не только научное, но и экономическое значение. Даже геополитическое, если хотите. В данном случае речь идет о престиже нашей страны.



Вице-премьер РФ  
Дмитрий Рогозин:

– Космодром Восточный должен быть. Для нас это гарантия суверенитета страны, независимый выход в околоземное пространство.

Космодром Восточный обеспечивает решение задач по использованию космических средств в интересах развития социально-экономической сферы и науки.

Россия получает стопроцентную гарантию на проведение независимой космической деятельности. Теперь все приоритетные задачи национальной безопасности Россия будет решать со своей территории. Значительно уменьшаются затраты на космодром Байконур.



Строительство космодрома Восточный обеспечило создание нового технического комплекса и кадрового потенциала для высокотехнологичных областей российской промышленности.

Деятельность космодрома Восточный будет направлена на получение научных данных о космосе, Земле и других небесных телах, необходимых для развития фундаментальной науки, для поддержания лидирующих позиций на наиболее значимых ее направлениях, в том числе в исследовании Луны, Марса и других тел Солнечной системы. Эти данные необходимы для поиска внеземной жизни, использования внеземных ресурсов, познания механизмов образования и развития Земли, эволюции ее климата. Также данные космических исследований нужны для выявления и парирования опасных для земной цивилизации угроз из космоса.

Космодром Восточный предназначен обеспечить подготовку и запуск: космических аппаратов различного назначения, транспортных грузовых кораблей и модулей орбитальных станций. А также для выполнения программ пилотируемых полетов и перспективных космических программ по изучению и освоению небесных тел, в том числе в рамках международного сотрудничества.

Россия получает возможность осуществлять запуски космических аппаратов по всему спектру задач, востребованных на мировом рынке.

Космические аппараты, запущенные с космодрома Восточный будут способны решить задачу создания информационных полей, обеспечивающих на всей территории страны непрерывную связь, телерадиовещание, навигацию, оперативное получение данных наблюдения Земли и атмосферы из космоса, равноправный доступ граждан России к информационным ресурсам.

Строительство космодрома Восточный будет играть ключевую роль в реализации Россией амбициозных космических проектов изучения и освоения ближнего и дальнего космоса. Обеспечит возможность полноценного участия в проектах международного сообщества по исследованию, освоению и использованию космического пространства, включая Луну, Марс и другие тела Солнечной системы.

Строительство космодрома «Восточный» решает главнейшую и важнейшую для России политическую и экономическую задачу – кардинальным путем обеспечивает инвестиционную привлекательность для развития и укрепления российского Дальнего Востока. Улучшение социально-экономической обстановки в Амурской области, развитие местной промышленной базы с привлечением инвестиций и частного капитала в районе создания космодрома.





*Свободный сдерживали отток населения, но после 2007 года единственной надеждой для людей стал указ президента о создании Восточного.*

Прошло долгих четыре года, прежде чем первая тяжелая техника зашла на место дислокации будущего космодрома. Все это время в Амурской области создавались условия для развертывания стройки и ее обеспечения кадрами и ресурсами.

*- Правительством Амурской области во главе с действующим тогда губернатором Олегом Кожемяко была проделана огромная работа по подготовке обоснования для размещения космодрома именно вблизи Углегорска. Олег Николаевич и его ко-*

### **Вокруг космической отрасли неизбежно развивается энергетический комплекс, промышленность, дорожно-транспортная инфраструктура. Прогресс неизбежен во всех отраслях экономики.**

*манда приложили максимум усилий, чтобы показать все преимущества нашей области. Сегодня эти слова звучат обыденно, но это был колоссальный труд и усилия большой группы единомышленников. После подписания президентом страны соответствующего указа, региональным правительством в максимально сжатые сроки была разработана и принята к исполнению вся необходимая нормативно-правовая база.*

Оперативно был решен целый комплекс вопросов. О переподчинении ЗАТО Углегорск из ведения Минобороны в ведение РОСКОСМОСА – с сохранением статуса закрытого образования для обеспечения особого режима безопасности. О передаче освободившихся объектов и участков земли расформированного космодрома Свободный, необходимых для создания обеспечивающей инфраструктуры комплекса. О резервировании земельных участков в Амурской области для размещения объектов наземной космической инфраструктуры. И целый ряд других документов, требующих принятия на федеральном и региональном уровне, а также для согласования между ведомственными структурами. В 2011 году нормативно-правовая «паспортизация» космодрома была завершена.

Маховик строительства будущего космодрома на начальном этапе раскручивался медленно, но это позволило выполнить целый комплекс подготовительных мероприятий.

*- Амурская область обладает большим потенциалом:*

*богатейшими природными ресурсами, производственными мощностями, рабочими кадрами. Амурские предприятия предлагали широкий перечень услуг и продукции для строительства космодрома, но по целому ряду причин не все предложения были учтены генеральным подрядчиком и его структурными подразделениями. Здесь есть и объективные, и субъективные причины. Справедливости ради надо сказать, что мы рассчитывали на большую занятость нашей промышленно-производственной базы, - продолжает разговор Александр Александрович и дополняет. - Региональная власть делает все, чтобы на строительных объектах были задействованы местные компании. В разные годы сюда поставлялась промышленная продукция ОАО «Буря-кран», ОАО «Судостроительный завод имени Октябрьской революции», ОАО «Завод железобетонных изделий № 13», ООО «Фасады и Кровля», ООО «Амурский металлист», ЗАО «УКБХ». Монтажно-строительные, строительные, ремонтные и дорожно-строительные работы выполняли коллективы: ООО «Гидроэлектромонтаж», ООО «Дальэлектромонтаж», ЗАО «Аграрник», ООО «СтройГрад», ООО «Городок», ОАО «Амурдорснаб». Поставкой строительного камня и щебня занимались ООО «Гарантехстрой» (ИП Васильев А.А.) и ООО «Строй-ИнвестПроект», внесло свою лепту по снабжению строительства космодрома пиломатериалами ООО «Багульник». А, например, услуги по перевозке оказывало ГАУ Амурской области «Амурская авиабаза». И это далеко не полный перечень тех, кто зашел на этот федеральный объект. Да, не все было гладко, но люди работают и получают доход.*

Доступна стройка и для малого бизнеса Приамурья. Многие небольшие коллективы направили на строительные площадки Восточного своих специалистов и спецтехнику в качестве партнеров субподрядных организаций.

*- Наши строительные субподрядные организации получили ко всему прочему бесценный опыт работы на объекте такого уровня сложности, а*







ства объектов космодрома в Приамурье организована подготовка специалистов среднего и начального профобразования. Отчасти я им даже завидую, - признался с улыбкой Александр Александрович. - Быть причастным к освоению космоса, быть у самых истоков рождения самого современного в мире российского космодрома, профессионально расти вместе с ним, это ли не исполнение мечты для каждого прогрессивно мыслящего молодого человека. Я, в свою очередь, горд тем, что при мне формируется «космическая» интеллигенция Амурской области. Пройдут годы, и кто из этих выпускников может стать автором научных открытий, получить премию и знаки отличия из рук президента России, стать нобелевским лауреатом. Работа на Восточном дает им такую возможность.

Всего на космодроме Восточном будет создано до 800 постоянных рабочих мест. В Амурскую область приедут высокоинтеллектуальные кадры, при содействии которых будет расти научно-технический потенциал региона. На этапе проектирования инфраструктуры космодрома были высказаны предложения создания на базе космодрома индустриально-промышленного кластера, наукограда с привлечением лучших ученых Дальнего Востока и Восточной Сибири.

### Налоговые поступления в бюджет Амурской области от строительства и ввода в эксплуатацию первой очереди космодрома Восточный:

2012 г. – 102, 341 млн рублей;  
2013 г. – 338, 365 млн рублей;  
2014 г. – 387, 888 млн рублей;  
2015 г. – 700, 437 млн рублей.

Сегодня в Амурской области строится целый город: современный по своему архитектурному замыслу и по обеспечению инженерными коммуникациями. Циолковский – так по предложению Владимира Путина назвали город-спутник космодрома – пока еще только приобретает свои очертания, но это настоящий подарок региону. Уже сданы в эксплуатацию первые многоэтажные дома, создается с нуля комфортная социальная инфраструктура, не уступающая по своему уровню центральному городу России. В настоящее время на уровне правительства РФ решается вопрос о капитальной реконструкции старого города – Углегорска, большинство жилого фонда которого построено почти пятьдесят лет назад.

Космодром Восточный глубоко гражданский, это позволяет развивать вокруг его космической инфраструктуры другие сопутствующие отрасли эконо-

мики. Это и сельское хозяйство в близлежащих районах – с целью продовольственного обеспечения жителей Циолковского и специалистов космодрома, и розничная торговля в комплексе с общественным питанием и гостиничным хозяйством.

- Надо ли говорить, что с развитием космической отрасли ожидается небывалый подъем экономики региона в целом, а также развитие территории самого ЗАТО. И происходит это будет не только за счет космодрома, как градообразующего предприятия, но и за счет развития туризма. Ведь увидеть объекты космодрома жаждают и амурчане, и жители других регионов России. Много желающих побывать на Восточном среди иностранцев. Долгое время российский гостиничный сервис оставал желать лучшего. И вот сейчас наступило как раз то время, когда ситуация может и долж-

на кардинально измениться. Причем в ней выиграет тот, кто готов к изменениям и новшествам, - убежден губернатор региона. - Эта территория представляет собой еще необжитый плацдарм для предпринимателей Амурской области. Конечно, есть пожелание, чтобы бизнес предлагал современные проекты, отвечающие и духу времени, и уровню нового города.

Перспектива открытия еще одного вида внутреннего туризма – космического – дает практически безграничный простор для предпринимательской деятельности и привлечения инвестиций в обустройство будущих маршрутов. И неважно, из какой точки на карте области будет начинаться тот или иной туристический маршрут: в Приамурье изобилие природных, исторических и археологических памятников.

- Для нас Восточный - это не только долгосрочная экономическая программа. Для Амурской области это, помимо всего, социальный проект, благодаря которому в регионе должна закрепиться талантливая, высокоинтеллектуальная и создающая молодежь. Что, в свою очередь, должно повлиять на улучшение демографической ситуации со всеми вытекающими положительными последствиями. Регион, в котором остается жить и работать молодежь, имеет все перспективы для поступательного развития. В 2007 году президент России Владимир Путин дал Амурской области уникальную возможность – создать на своей территории космический порт и город, которыми будут восхищаться иностранные туристы, а россияне – переполнять чувством гордости за свою страну. Многие из задуманного еще предстоит построить, организовать, осуществить на практике. Но нам, амурчанам, повезло стать свидетелями воплощения в жизнь этого огромного по своим масштабам и значимости космического проекта под названием космодром Восточный. И наши дети, видя, как в звездное небо уходят ракеты, будут знать, что детские мечты сбываются, и они могут стать первопроходцами космических просторов.

Елена Башурова







- И это тоже. Стройка показала такой темп, такую оперативность в принятии решений! Минимум времени на принятие решений! Амурские предприятия из-за отсутствия опыта работы в таком жестком ритме и графике с высокой интенсивностью труда не смогли удержаться на строительных площадках космодрома. Здесь же надо добавить неоправданно завышенные финансовые запросы, тогда как московские компании закладывали не более 5-10 процентов прибыли. Были сложности и с местной продукцией, которая не всегда соответствовала ГОСТам. В результате на космодроме работали и работают те, кто соответствовал заявленным требованиям, своим авторитетом и профессионализмом переборол препоны, прошел все бюрократические согласования и, конечно, имел запас прочности.

- Сегодня мы можем говорить о завершении первого этапа строительства космодрома?

- Фактически контрольные показатели этого этапа достигнуты, но сказать об этом можно будет только после запуска, произведенного с Восточного. Первый этап - это создание инфраструктуры, обеспечивающей запуск. На сегодняшний день произведены все необходимые работы по сборке ракеты-носителя, ее обслуживанию и испытаний в монтажно-испытательном корпусе РН. Закончены испытания и проверки стартовой системы и всего стартового комплекса. Впереди - испытание всего космодрома Восточный.

- Руководство РОСКОСМОСА сообщило, что следующие запуски с Восточного состоятся в 2017 году. Что предстоит сделать в текущем?

- Космодром... он многогранный. Сейчас мы завершаем первый этап и переводим в штатный режим всю инфраструктуру космодрома.

Второй этап, если коротко, это создание космического ракетного комплекса для прове-

дения пилотируемых пусков на базе тяжелой ракеты-носителя «Ангара».

Последующие этапы - третий и четвертый - это освоение дальнего космоса и полеты к Луне. Для чего, возможно, будет создаваться сверхтяжелая ракета. Все это далекие перспективы, но подготовительные мероприятия и программы разрабатываются уже сейчас.

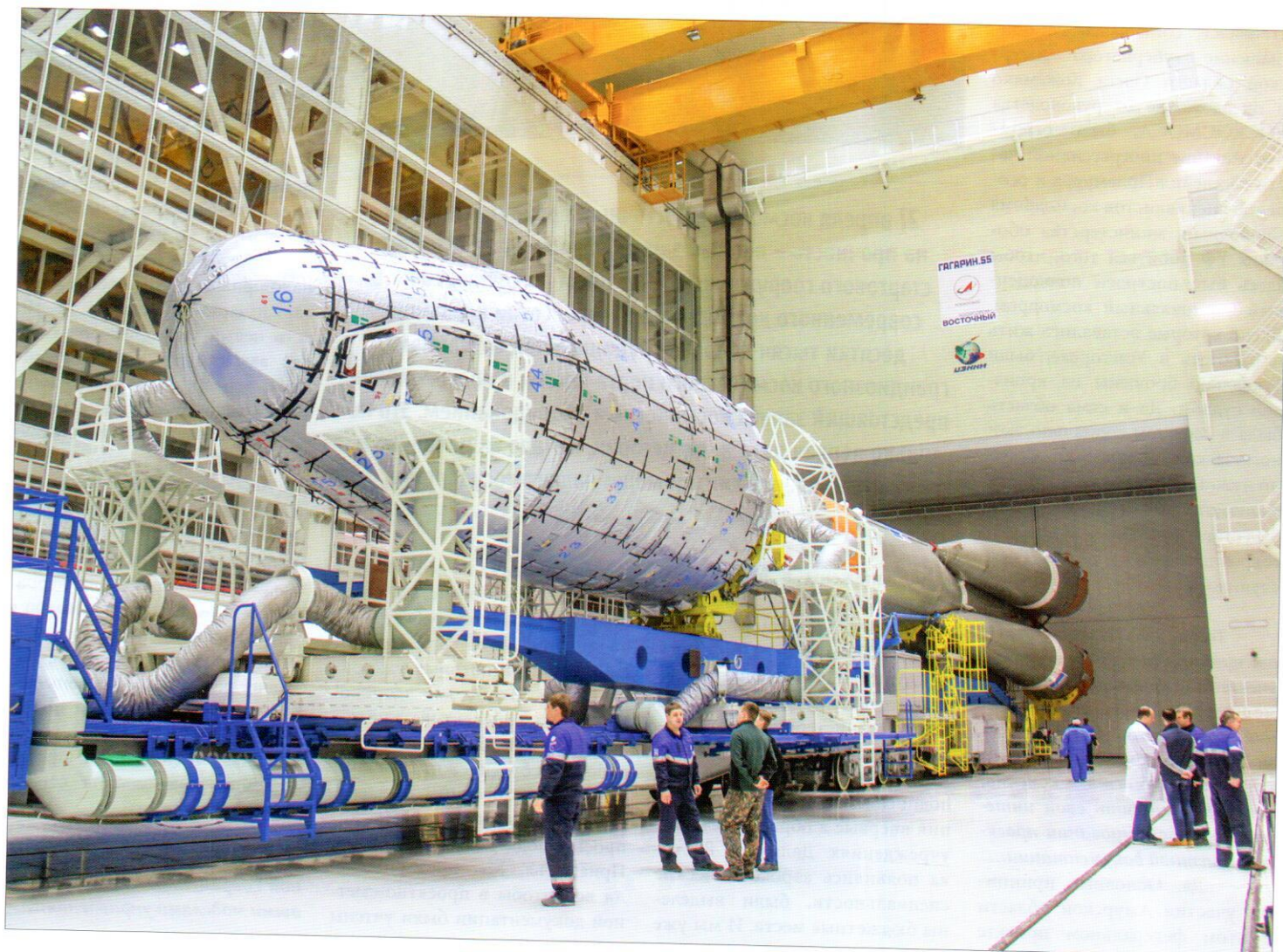
- По предварительной информации, РОСКОСМОС ведет переговоры о четырех коммерческих запусках с амурского космодрома на 2017 год. Насколько он готов к интенсивному использованию? Какова его предельная проектная мощность?

- Максимальную производительность Восточного я пока назвать не могу. Сейчас у нас создана полновесная комплексная система для приема блоков ракет-носителей «Союз-2-1а», их сборки, хранения и подготовки к запуску. Мы можем наладить практически непрерывный процесс, в котором все операции совершаются ав-

томно и не затрудняют другие процессы. Мне даже сложно представить такой заказ, какой космодром не сможет выполнить. Исходя из проектной мощности, реально производить в год 5, 10, 20 запусков. Но все это... после испытаний и первого запуска.

- В таком случае, почему следующий запуск запланирован только на следующий год?

- Понимаете, космическая отрасль - это долгосрочное планирование с отлаженными многоступенчатыми и многофункциональными схемами. Долговременное и комплексное планирование. Графики запусков расписаны на многие годы вперед с учетом производства ракет-носителей и космических аппаратов. Штатный режим деятельности космодромов не терпит авралов и спешки, поэтому нет никакой необходимости забирать уже запланированные запуски с космодрома Байконур или, например, Плесецка и переносить их на Восточный.







ГАГАРИН.55



РОСКОСМОС

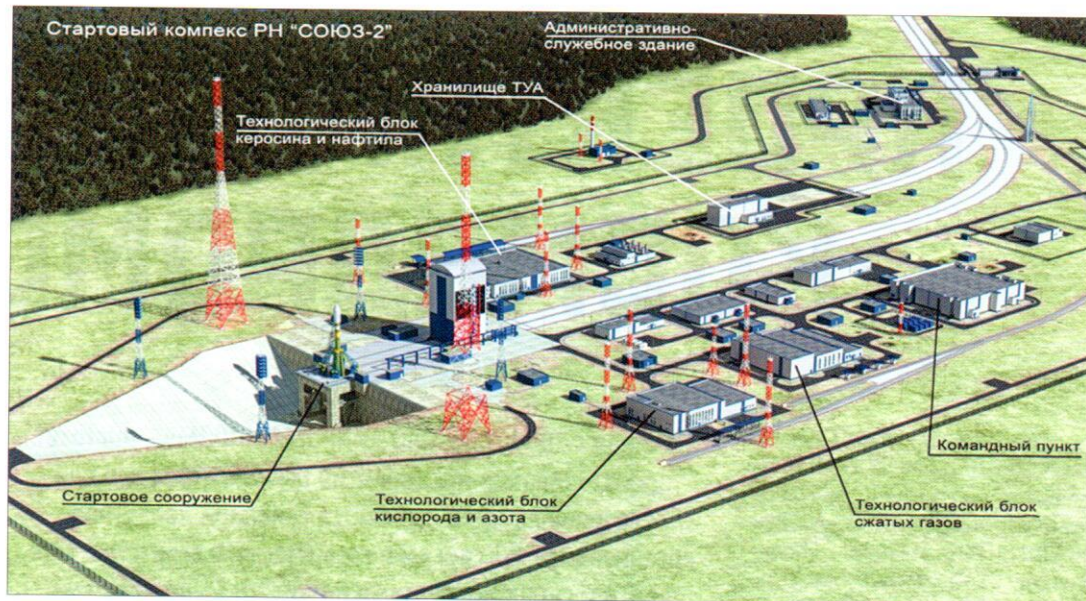
КОСМОДРОМ  
ВОСТОЧНЫЙ

СОЮЗ  
ПЛЮС



В период с 2008 по 2010 год была проведена аэрофотосъемка планируемого района, картографические работы и инженерные изыскания для выбора мест строительства. Мы разработали общий ситуационный план космодрома и генеральные планы его основных и обеспечивающих площадок, состав технологических и обеспечивающих объектов космодрома, основные объемно-планировочные, проектные и технологические решения для строительства объектов наземной космической инфраструктуры. Также нами была сделана разработка основных технических условий по инженерному обеспечению объектов космодрома - энергетика, тепло, вода, водоотведение, автомобильные и железные дороги, связь, охрана.

Совместно с правительством Амурской области была проведена оценка существующей строительной-промышленной базы, базы строительных материалов, оценка резерва трудовых ресурсов для их учета при формировании строительного комплекса космодрома. С МЧС России был согласованы исходные данные и требования, а также разработка на их базе полного комплекса инженерно-технических мероприятий гражданской обороны, предупреждения чрезвычайных ситуаций для их учета при создании космодрома. К тому же, мы провели предварительную оценку



воздействия на окружающую среду создаваемых объектов космодрома.

В процессе разработки основных технологических решений были разработаны общий ситуационный план космодрома и состав технологических и обеспечивающих объектов.

*- А когда были начаты сами работы по проектированию?*

- Начиная со второй половины 2010 года ОАО «ИПРОМАШПРОМ» совместно с кооперацией проектных институтов приступил к выполнению проектно-изыскательских работ по технологическим и обеспечивающим объектам наземной космической инфраструктуры

космодрома по программе создания ракеты-носителя среднего класса.

Одновременно проводилась масштабная работа по отводу земель Амурской области для строительства нового космодрома. С учетом разработанной схемы генерального плана было проведено резервирование 103,5 квадратных километров земель лесного фонда и других землепользователей. Планируемые для строительства объекты космодрома были размещены на площади около 700 квадратных километров.

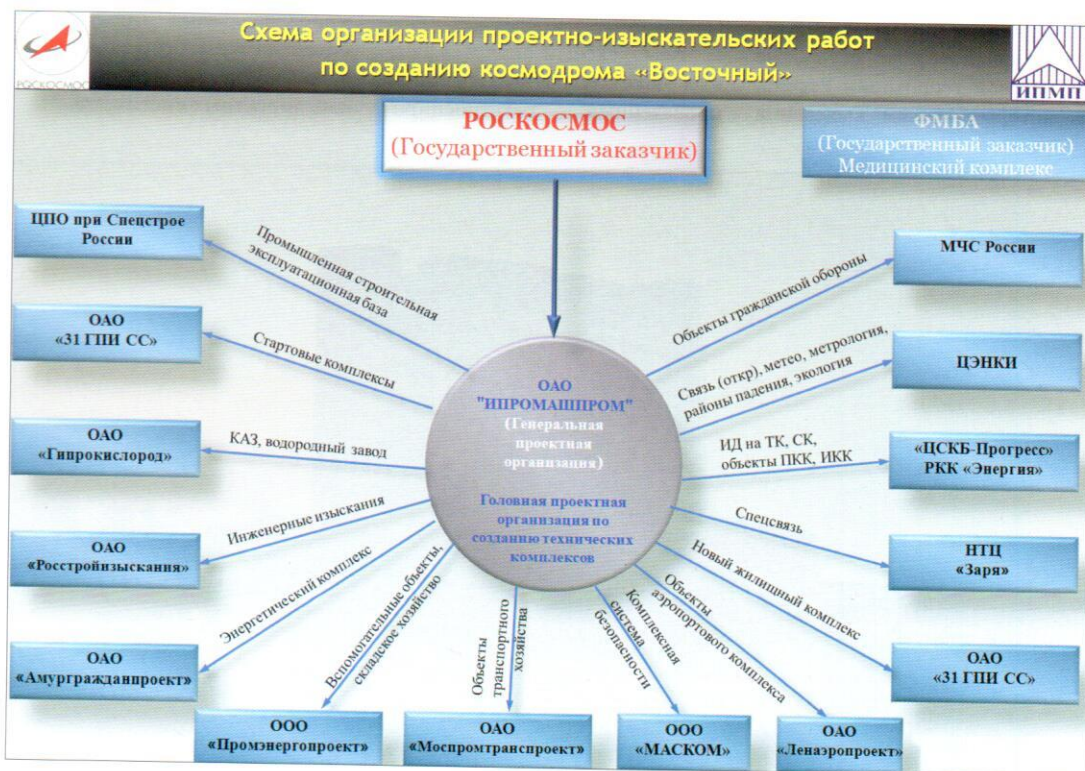
Из перечня планируемых на строительстве космодрома объектов для обеспечения пуска РН «Союз-2» РОСКОСМОС был

утвержден состав первой очереди, включающий в себя стартовый и технический комплексы, командно-измерительный пункт, промышленную строительную-эксплуатационную базу, водозаборные сооружения и линейные объекты - автомобильные и железные дороги и системы внешнего электроснабжения.

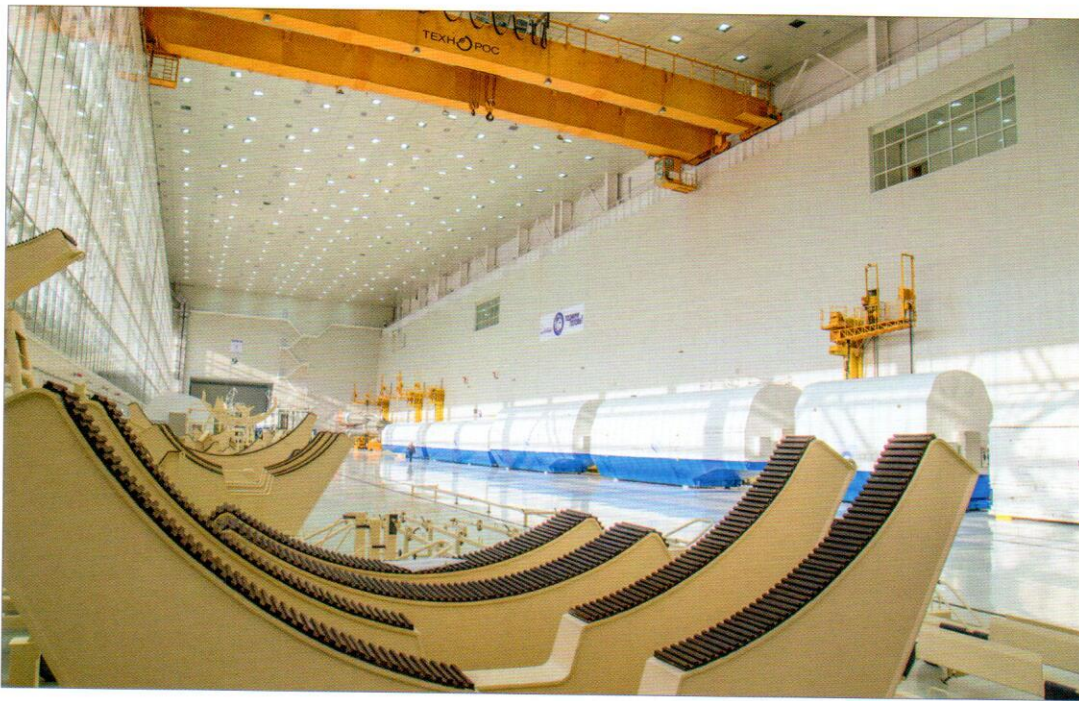
С 2010 по 2015 год была разработана проектно-сметная и рабочая документация для строительства объектов первой очереди по 23 технологическим и обеспечивающим объектам наземной космической инфраструктуры. Вся разработанная ПСД прошла государственную экспертизу и получила положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России». В 2012 году, РОСКОСМОС и Спецстрой, используя разработанную рабочую документацию, начали многоплановое строительство по объектам первой очереди.

*- Работы первого этапа - создание космического ракетного комплекса «Союз-2» на космодроме Восточный окончены. Оценку проделанной работе дадут предстоящие испытания - старт ракеты-носителя. Когда начнутся работы второго этапа строительства космодрома?*

- Проектные работы по созданию космического ракетного комплекса «Ангара-А5» уже ведутся с 2014 года. Поэтому второй этап развития космодрома начинается без какого-либо перерыва. Он заключается в создании на базе Восточного объектов для обеспечения запусков новой российской ракеты-но-







- Идеология всех космодромов и по принципу их построения, и по функциональным задачам проектируемых объектов является классической.

Должны быть основные технологические объекты, которые обеспечивают испытания, подготовку и пуск ракет-носителей. Это технический и стартовый комплексы, заправочно-нейтрализационная станция, комплекс телеметрических средств контроля и измерений, базы производства и хранения компонентов ракетных топлив и сжатых газов.

Должны быть обеспечивающие и линейные объекты, которые создают необходимые условия для функционирования основных технологических объектов: энергетики, связи, безопасности, котельных, водозаборных сооружений, авто- и железных дорог, складских зон и, безусловно, жилищного фонда для проживания эксплуатационного персонала космодрома.

Все это в той или иной степени имеет место на космодроме Восточный.

При проектировании и строительстве космодрома были применены новые современные материалы и оборудование. Обеспечены повышенные требования по пожаробезопасности и чистоте воздушной среды в помещениях для работ с космическими аппаратами и ракетносителями. Особое внимание было уделено принципам физической защиты и охраны объектов, которые можно сравнить с уровнем защиты на отечественных

атомных электростанциях. И еще многое, и многое другое.

Что касается какого-либо архи-инновационного ноу-хау, то из всего комплекса проектных решений я бы хотел выделить один. С гордостью могу отметить, что это - уникальное решение, не имеющее аналогов ни на одном из космодромов мира, которое было разработано и реализовано специалистами нашего института.

Я имею в виду проектные решения по построению зданий и сооружений технического комплекса.

В его состав входят многочисленные сооружения, обеспечивающие прием, хранение, испытания, заправку и подготовку к пуску составных частей ракет космического назначения: МИК ракеты-носителя, МИК разгон-

ных блоков и космических аппаратов, заправочно-нейтрализационные станции, комплексы производства и хранения сжатых газов, энергоблоки, склады хранения ракет-носителей и многое другое.

До появления космодрома Восточный все эти здания и сооружения строились как отдельные самостоятельные объекты, удаленные друг от друга на расстояния от нескольких сотен метров до десятков километров, особенно при удаленном расположении заправочно-нейтрализационных станций.

При такой планировке требовались десятки километров разветвленных сетей автомобильных и железных дорог. Это было необходимо для обеспечения межкорпусных или межплощадочных транспортировок

составных частей РКН на различных этапах технологического цикла их подготовки и испытаний.

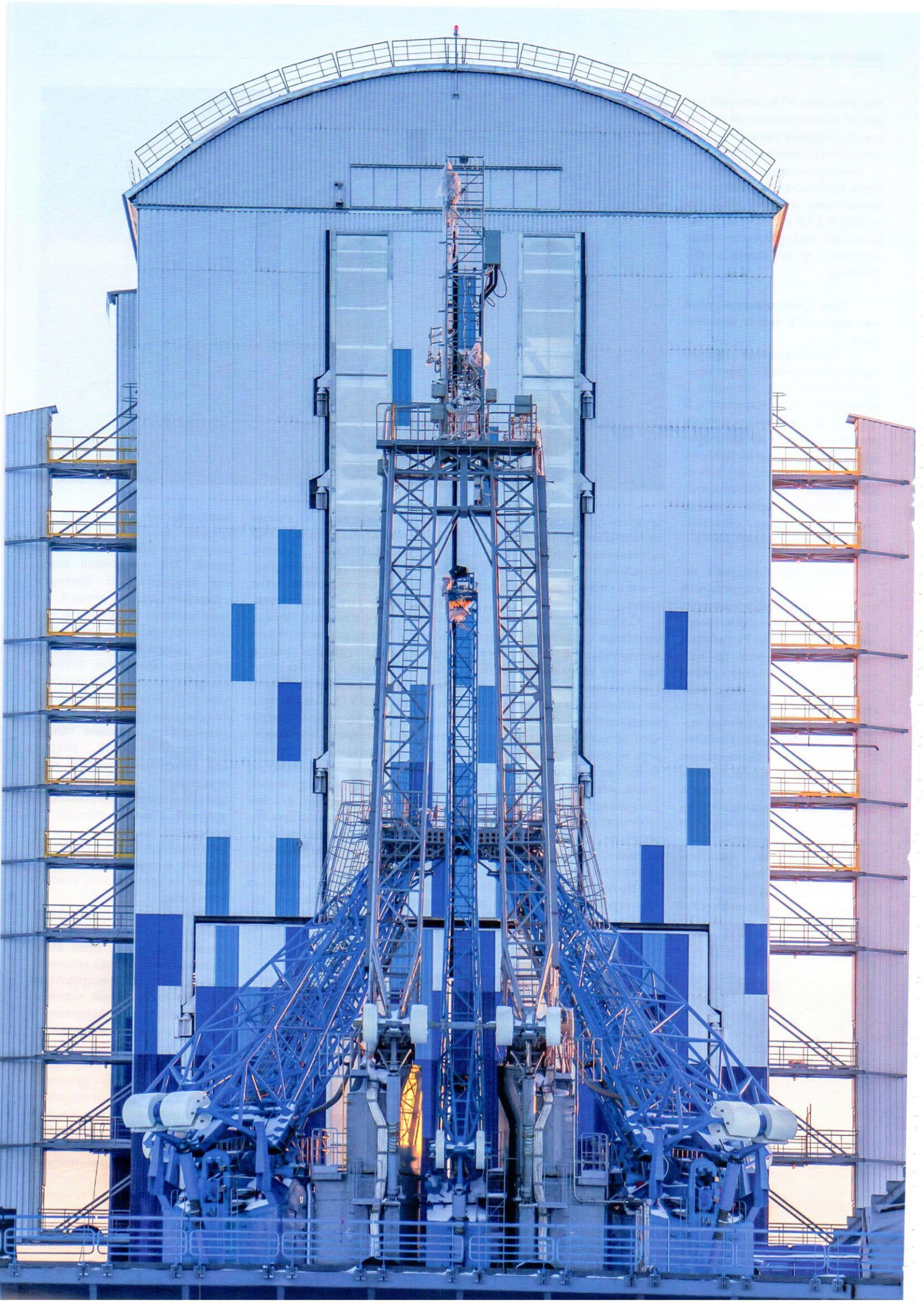
При этом для указанных транспортировок в соответствии с требованиями головных разработчиков требуется конструирование и изготовление специальных транспортных средств. Причем каждое средство должно конструироваться по своему функциональному назначению, отдельно под каждую составную часть - под ракетные блоки, под разгонные блоки, под космические аппараты... К тому же, в процессе этих внутриплощадочных транспортировок необходимо обеспечение жесткого температурно-влажностного режима внутри транспортных контейнеров, особенно для разгонных блоков и космических аппаратов. Для этих целей разрабатываются и изготавливаются специальные агрегаты термостатирования, в обязательном порядке входящие в состав формируемых «вывозных» поездов.

Учитывая эти и другие негативные факторы, а также в целях экономии выделяемых на строительство космодрома бюджетных средств, существенного сокращения рабочего времени на транспортные перевозки, нашим институтом была предложена и практически реализована при выполнении проектных работ принципиально новая схема создания унифицированного технического комплекса - УТК.

Проектом ОАО «ИПРО-МАШПРОМ» предусмотрено создание единого блока технологических корпусов УТК, объединенных многофункциональным, принципиально новым объек-











управлением и АБК со столовой, и административно-деловой комплекс, из которого ведется управление и координация всех работ подготовки и запуска космических аппаратов, транспортных грузовых кораблей, пилотируемых полетов и перспективных космических программ.

### СЕРДЦЕ КОСМОДРОМА

Сердце космодрома – стартовый комплекс, на территории которого размещено 83 сооружения общей площадью 45 тысяч квадратных метров, построено 2,7 км автомобильных дорог и 7,2 км железнодорожных путей, проложены многие киломе-

тры инженерных сетей и коммуникаций. В одну смену работает 270 человек. Площадь комплекса – 60,05 гектаров, его размеры составляют 1300 на 620 метров, а площадь застройки – 5,86 гектаров. Все сооружения стартового комплекса соединены между собой коммуникационными тоннелями общей протяженностью более 6 км.

\*\*\*

Стартовое сооружение или стартовый стол занимает площадь почти в 50 тысяч квадратных метров из общих 66 тысяч. Состоит стартовое сооружение из двух подземных корпусов, уходящих вглубь почти на высоту 10-этажного дома – 32 метра. В этих кор-

пусках расположены системы, обеспечивающие установку ракеты-носителя в вертикальном положении на поддерживающие фермы, заправку топливом, подготовку к пуску и непосредственно сам пуск – всего 4327 видов оборудования или более 5 миллионов единиц. Для обустройства сетей уложено 68 км силового бронированного кабеля. На стартовом сооружении установлены 33 специальные системы, среди которых система автоматического газо-пожаротушения, мониторинга за осадкой и деформацией сооружений, контроля динамического воздействия на несущие конструкции при осуществлении пусков и другие.

Именно стартовое сооружение принимает на себя основные нагрузки во время запуска ракеты-носителя в космос. Через 15-метровое в диаметре «огневое кольцо», расположенное на уровне третьего подземного этажа стартового сооружения, струи раскаленных до 4000С° продуктов горения топлива 48-метровой РН «Союз-2-1а» должны уходить в специальный бетонированный газоход. При этом давление на «огневое кольцо» можно по мощности сравнить с землетрясением силой 8 магнитуд по шкале Рихтера.

Для возведения такой грандиозной монолитной железобетонной конструкции специалистами Спецстроя был обустроен котлован объемом более 850 тысяч кубических метров. Всего уложено более 158 тысяч кубических метров бетона и смонтировано 31 тысяча тонн арматуры. Толщина фундаментной плиты достигает 4,2 метров. В среднем на 1 кубометр сооружения приходится 350-400 килограммов арматуры диаметром до 40 мм.

Для транспортировки ракеты-носителя создан специальный рельсовый путь, связывающий стартовое сооружение с техническим комплексом. Огромные нагрузки, которым он подвергается сориентировали проектировщиков на разработку новейших проектных решений, а строителей – на применение инновационных строительных технологий. Необходимо отметить, что качество выполнения специального рельсового пути позволило выполнить «сухой» вывоз в штатном режиме.

\*\*\*

Перед установкой на стартовое сооружение ракета-носитель проходит через Мобильную башню обслуживания (МБО). Перед стартом башня, распахнув огромные ворота, впускает в себя ракету. Уникальность этой башни заключается во многих ее характеристиках: высота в 52 метра (выше 16-этажного дома), вес 1 600 тонн, рельсовый путь в 100 с лишним метров, отсутствие аналогов на других российских космодромах (исключение – совместный космодром Куру во Французской Гвиане).

Ракета висит на верхнем силовом поясе стартового комплекса, а не стоит, как обычно. Мобильная башня обслуживания как бы наезжает на стартовую систему с ракетой и обхва-







## ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

На территории технического комплекса могло бы с легкостью разместиться около десятка футбольных полей. Основной объект комплекса - монтажно-испытательный корпус, одно крыло которого (МИК РН «Союз-2-1а») предназначено для сборки ракеты-носителя, а второе (МИК КА РБ и КГЧ, а сокращенно - МИК КА) для космических аппаратов, разгонных блоков и компонентов головной части. Здесь же размещен склад блоков ракеты-носителя. Все объекты соединены трансбордерной галереей - главной транспортной магистралью, совмещенной с производственными корпусами и вспомогательными сооружениями. Галерея предназначена для транспортировки блоков ракет-носителей, космических аппаратов, разгонных блоков, оборудования и оснастки РН между зданиями технического ком-

плекса - МИК РН «Союз-2-1а» и МИК КА, холодильной станцией, складом блоков ракет-носителей и энергоблоком.

\*\*\*

Монтажно-испытательский корпус ракеты-носителя «Союз-2-1а» предназначен для размещения технологического оборудования, сборки, входного контроля и автономных и комплексных испытаний ракет-носителей. МИК РН - это современный промышленный цех с вышечным в 7-этажный дом просветом, площадью более 12 тысяч квадратных метров и выполненной полностью под остекление одной из стен. По своему техническому оснащению и конструктивным особенностям, цех пока еще не имеет аналогов в России.

Сборка ракеты-носителя осуществляется ее разработчиками - специалистами самарского ЦСКБ АО «РКЦ «Прогресс». Производится сборка в

исключительно стерильных условиях, а сами сборщики в белых халатах больше напоминают хирургов в операционном отделении, чем технических работников на производстве ракеты-носителя. Сама же РН «Союз-2-1а» - специально разработанная самарцами для космодрома Восточный модификация ракеты среднего класса «Союз-2» - предназначена для вывода космических аппаратов весом до 7,5 тонн. Отдельные блоки РН «Союз-2-1а» были изготовлены в Самаре и железной дорогой доставлены на космодром Восточный для дальнейшей сборки. Этот тип ракет-носителей использует исключительно экологически чистые компоненты топлива - керосин и кислород. Одновременно в сборочном цехе МИК РН может производиться сборка двух ракет-носителей.

При устройстве полов в МИК РН были учтены особые требования к их прочности. Они должны без малейшего намека на вибрацию выдерживать вес ракеты-носителя при ее перемещении. При производстве силовых полов была применена ранее нигде не использованная технология: не дожидаясь оттаивания замороженного на несколько метров грунта, на 8-метровую глубину были установлены 360 буронабивных свай, каждая из которых выдерживает нагрузку до 40 тонн. Использование этой технологии помогло Спецстрою сократить сроки строительства на 4 месяца.

\*\*\*

В Монтажно-испытательном корпусе космических аппаратов, разгонных блоков и компонентов головной части проводятся работы по подготовке космических аппаратов и разгонного блока к стыковке с ракетой-носителем. Одновременно в сборочном цехе МИКа на 5 рабочих местах может одновременно вестись сборка нескольких космических аппаратов, ракетных блоков или компонентов ГЧ. По своим масштабам МИК КА, схож со своим «коллегой» - МИК РН, только вот требования к стерильности внутренних помещений здесь еще более высокие - одна микроскопическая пылинка, попав на объектив оборудования космического аппарата, может «смазать» при фотосъемке сотни га на изображении поверхности планеты Земля.

Сегодня через сборочный цех МИК КА прошли три космических аппарата, отправляемых в космическое пространство «первым рейсом»: малый спутник «Ломоносов», космический аппарат «Аист-2Д», наноспутник «SamSat-218», а также блок выведения «Волга». Они будут доставлять на Землю данные научных экспериментов.

\*\*\*

В МИКах ракету-носитель собирают в так называемый «пакет». Сперва в МИК РН производится сборка центрального блока - той самой «второй ступени». После чего идет сборка и стыковка блоков «первой ступени». И только после этого в МИК РН ракету-носитель «снабжают» полезной нагрузкой - космическими аппаратами и т.д. Теперь полностью укомплектованной ракете-носителю открывается дорога на стартовый комплекс.

Класс чистоты на всех объектах технического комплекса соответствует требуемым ИСО по ГОСТ. Такие условия обеспечиваются сложными и современными системами теплоснабжения, вентиляции и кондиционирования. В залах сборки и испытаний создана воздушная среда с особым микроклиматом. Для поддержания параметров, удовлетворяющих технологическим требованиям и гигиеническим нормам - температура 18-25 °С и влажность 80% - смонтированы новейшие высокопроизводительные системы центрального кондиционирования с рециркуляцией воздуха, общеобменной





# РАКЕТЫ

## С ЗНАМЕНИТЫМ ИМЕНЕМ «СОЮЗ»

И действительно, первой с Восточного стартует ракета-носитель «Союз-2-1а» с блоком выведения «Волга». Полезной нагрузкой для РН является малый космический аппарат «Аист-2Д», разработанный ЦСКБ АО «РКЦ «Прогресс» совместно с Самарским государственным аэрокосмическим университетом, наноспутник SamSat-218, созданный Самарским государственным аэрокосмическим университетом и малый космический аппарат «Ломоносов», созданный совместно Московским государственным университетом и АО «Корпорация «ВНИИЭМ».

*- Наше участие в создании космодрома начинается от выбора места под него и заканчивается вводом в эксплуатацию наземно-технологического оборудования, - рассказывает о*

**Самой приоритетной из ведущих задач для самарского ЦСКБ АО «РКЦ «Прогресс» стало его участие в создании нового российского космодрома Восточный с обеспечением самой первой пусковой кампании.**



*вкладе предприятия в создание Восточного генеральный директор ЦСКБ АО «РКЦ «Прогресс» Александр Кирилин. - Мы проводили рекогносцировку мест-*

*ности под будущий космодром, занимались выдачей данных для разработки проектно-строительной и монтажной документации, производили поставки и испытания оборудования для подготовки ракеты-носителя и блока вывода на стартовом и техническом комплексах.*

Вклад самарцев в создание дальневосточного космодрома трудно переоценить. При участии ЦСКБ АО «РКЦ «Прогресс» было изготовлено 69 систем для технического и стартового ком-

плексов, причем каждая система состоит из десятков тысяч отдельных приборов и элементов.

*- Оборудование в основном повторяет конфигурацию оборудования существующих российских космодромов - Плесецка, Байконура, а также космодрома Куру во Французской Гвиане, - говорит Александр Николаевич. - Однако в отличие от существующих, созданные для космодрома Восточный системы и агрегаты, подверглись существенной модернизации в части повышения автоматизации работ и повышения их надежности. Инновационные подходы при разработке аппаратуры и использование новейших технологий позволили создать современное оборудование на уровне мировых стандартов.*





# СТУДЕНТЫ МОСКВЫ И САМАРЫ ОСВАИВАЮТ КОСМОС

## ФЛАГМАН КОСМИЧЕСКОГО ФЛОТА МГУ

«Михайло Ломоносов» считается флагманом университетского космического флота. Это уже седьмой по счету спутник, который запускает МГУ. Все ранее отправленные в космос аппараты были гораздо меньше по размеру и несли значительно меньшее количество научной аппаратуры. Его вес составляет 625 килограммов, больше половины которых приходится на комплекс научной аппаратуры.

На «Ломоносове» установлены детекторы и гамма-излучения, и рентгеновского излучения, и оптические в ультрафиолетовом диапазоне. Такие спутники не только в России, но и во всем мире можно пересчитать по пальцам.



- *Наш космический аппарат уникален по количеству задач, которые он может решать, - подчеркнул один из его разработчиков, заместитель главного конструктора «Ломоносова», научный сотрудник НИИ ядерной физики МГУ Василий Петров. - Перед ним поставлены три основные научные задачи: исследование космических лучей предельно высоких энергий, наблюдение за гамма-всплесками и наблюдение за околоземным космическим пространством, в ходе которого он будет осуществлять и радиационные измерения, и локальную дозиметрию.*

Кроме исследований в области фундаментальной науки, у «Михайло Ломоносова» будут и прикладные задачи. Спутник позволит наблюдать за потенциально опасными явлениями в атмосфере Земли.



Ракета-носитель «Союз-2-1а» выведет на орбиту малые космические аппараты «Михайло Ломоносов», созданный совместно Московским государственным университетом и АО «Корпорация «ВНИИЭМ», «Аист-2Д», разработанный ЦСКБ АО «РКЦ «Прогресс» с Самарским государственным аэрокосмическим университетом (СГАУ), а также студенческий наноспутник SamSat-218, созданный в СГАУ.



- *Мы будем исследовать высотные взрывы в атмосфере, в ультрафиолетовом диапазоне, - рассказал директор НИИ ядерной физики МГУ им. Ломоносова Михаил Панасюк. - Также будем следить за астероидами в околоземном космическом пространстве с помощью орбитальных телескопов, которые мы сами изготовили и установили на этом спутнике. Кроме того, «Ломоносов» будет проводить мониторинг космического*

*мусора и мелких тел, пролетающих над Землей.*

«Ломоносов» считается сложнее и надежнее других спутников, разработанных ранее в МГУ. Его полезная нагрузка в десятки раз больше, чем у предшественников, разработанных в университете – двух мини-спутников «Татьяна» и «Татьяна-2». «Ломоносов» был создан на базе платформы «Канопус», разработанной во Всероссийском НИИ электромеханики. Он рассчитан на три года работы. Если за это время с ним ничего не случится и спутник сможет работать дольше, то через три года будет приниматься решение о продлении срока его эксплуатации.

- *«Ломоносов» - это современная исследовательская орбитальная станция, которая находится на переднем крае фундаментальной науки, - подчер-*



*кнул ректор МГУ Виктор Садовнический. - Это международный проект, в котором участвовали специалисты из Южной Кореи, Дании, Норвегии, Испании, Мексики и США. Данные, полученные с космического аппарата, будут доступны всему университетскому сообществу.*

## АППАРАТ, КОТОРЫЙ «ВИДИТ» СКВОЗЬ ЗЕМЛЮ

Огромную роль для осуществления первого запуска с космодрома «Восточный» внесла аэрокосмическая Самара. Ракета-носитель «Союз-2-1а», блок выведения «Волга», а также двигатели РД-107А/РД-108А на первой и второй ступенях ракеты были созданы самарскими инженерами и рабочими. Кроме того, из трех аппаратов, отправляющихся на работу в космос, два разработаны и изготовлены в Самаре.

Спутнику «Аист-2Д», рассчитанному на эксплуатацию в течение трех лет, предстоит решить серьезные научные и прикладные задачи. Этот оптико-электронный космический аппарат дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) смело можно назвать уникальным.

- *Его масса - всего 531 килограмм, в то время как «полноразмерные» аппараты ДЗЗ на порядок тяжелее - они весят 6-7 тонн. Однако в небольшом объеме «Аиста-2Д» удалось разместить три вида целевой аппаратуры с очень широкими возможностями, - подчеркнул генеральный директор ЦСКБ АО «РКЦ «Прогресс» Александр Кирилин. - Например, с помощью широкозахватной мультиспектральной оптико-электронной*



# ЭКОЛОГИЯ

## СТАНЕТ ОДНОЙ ИЗ ОСНОВ В ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОСМОДРОМА

Едва только было принято решение о строительстве космодрома Восточный, как в Амурской области и соседних регионах – Республике Саха (Якутия), Хабаровском крае, на территорию которых будут падать части отделяемых ступеней ракет-носителей – начались дискуссии по поводу безопасности этого объекта для жизнедеятельности населения. При этом высказывались самые разнообразные точки зрения: начиная от неизбежности экологической катастрофы в регионе и заканчивая тем, что никакого негативного влияния запуски ракет на экологию не окажут. Попытаемся объективно разобраться в данной проблеме.



Вначале вспомним прописную истину. Экологическая безопасность – понятие относительное: абсолютно безопасных и безвредных производств не бывает, а в Циолковском все-таки создается гигантский промышленный объект.

Поэтому первостепенное внимание следует обратить на то, чтобы минимизировать степень воздействия космодрома на окружающую среду. Сразу же было объявлено, что проектами не предусмотрено использование токсичных компонентов при заправке ракет-носителей: продукты сгорания топлива на 80% будут состоять из углекислого газа и на 20% – из воды. На космодроме не будет и ядерных производств. Если в перспективе и станут использоваться ядерные установки в межорбитальных комплексах, запускаемых с космодрома, то они будут иметь локальное применение, сродни тому, что сегодня имеет место, например, в медицине, использующей радиоактивные источники. Поэтому, с точки зрения промышленной экологии, новый космодром можно считать безопасным, экологическим

сбалансированным производством. Можно провести сравнение с космодромом в Плесецке. Ведь там удалось сохранить уникальную природу. По силам это сделать и в районе Циолковского. Космодром Восточный – это охраняемый объект, там не будет частного производства, бесконечной вырубki, бесконтрольных посевов.

Кроме того, необходимо отметить, что с самого начала от общественности ничего не скрывалось. В Углегорске неоднократно проходили Общественные слушания по экологическим аспектам проекта, в ходе которых ученые и специалисты обнародовали параметры будущих запусков: когда и какие двигатели работают при запуске, какие окислы образуются при сгорании топлива, какова траектория ракеты, где будут сброшены отработавшие ступени, под каким углом комплекс пронизывает озоновый слой, время восстановления

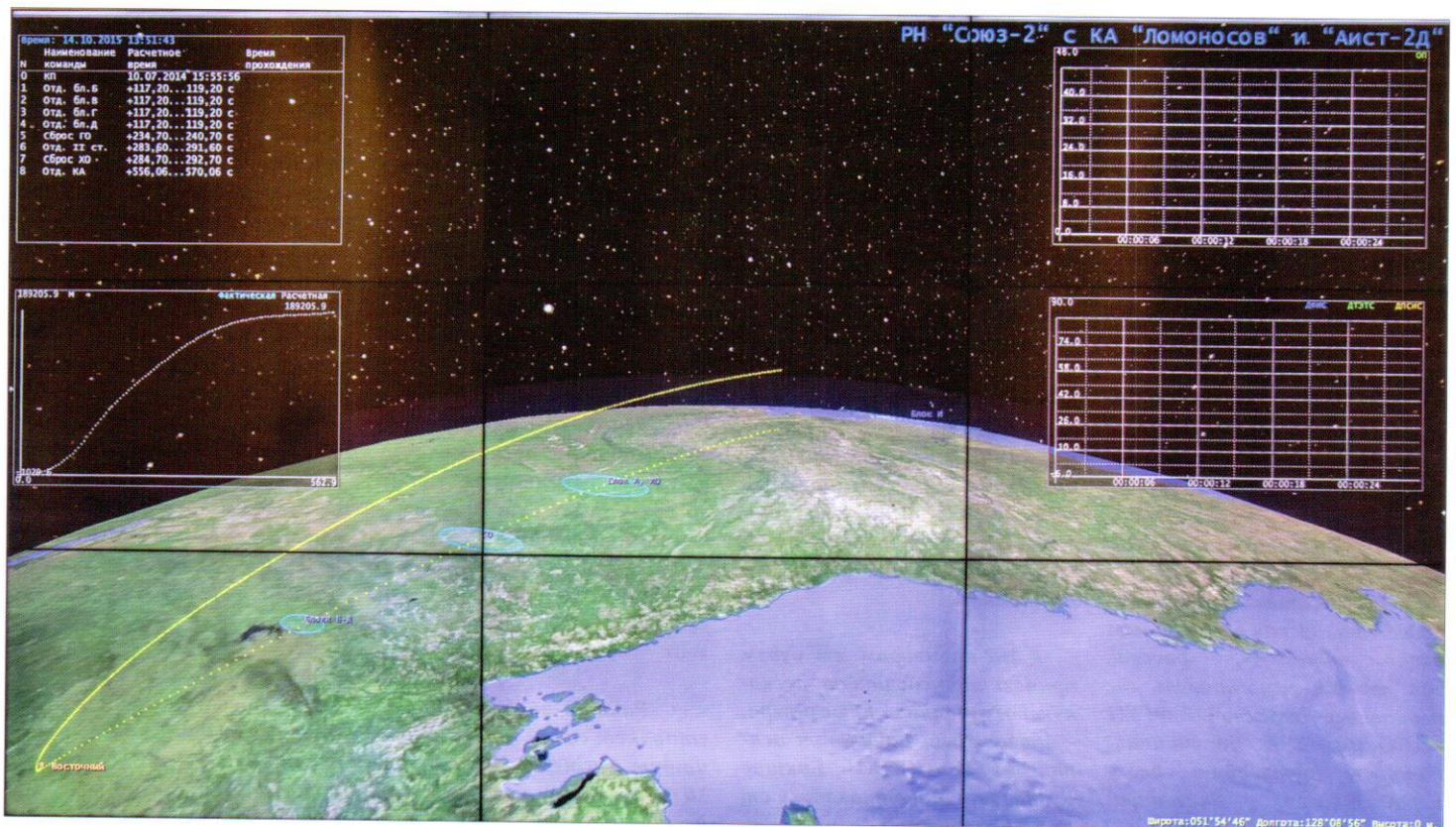
озонового слоя и т.п. Никогда еще ранее работы по строительству космодрома не контролировались экологами и общественностью в таких масштабах на этапе проектирования, как это осуществлялось на космодроме Восточный. В 2010 году была создана комиссия во главе с Сибирским отделением Российской академии наук, в которую вошли и представители Благовещенского педуниверситета. Она уже седьмой год проводит независимый экологический мониторинг, в ходе которого изучается и состояние растительного и животного мира, прогнозирует возможные экологические изменения в результате воздействия космодрома на окружающую среду.

Во время Общественных слушаний наибольшее беспокойство у населения вызывало использование гептила при запуске ракет. Да, гептил будет присутствовать, но для заправ-

ки ракет-носителей предусмотрено совсем другое топливо.

Как известно, с космодрома будет запускаться ракета-носитель «Союз-2.1а», считающаяся одной из самых надежных в мире. Уровень ее надежности – 0,98, то есть это практически безотказная система, в которой риск возникновения аварийных ситуаций с негативными последствиями сведен к минимуму. В ней в качестве топлива используется керосин и его родственник – нафтил. А вот в головной части ракеты будет использоваться блок: в более легкой ракете – это блок выведения «Волга», для средних и тяжелых машин – разгонный блок «Фрегат». В обоих блоках применяются несимметричный диметилгидразин – это и есть гептил – в качестве основного компонента топлива. Его свойства уникальны, и он используется на всех мировых космодромах. Например, с французского космодрома в Гвиане также происходит запуск российских





- Никаких радиоактивных или ионизированных веществ ни в центральном блоке, ни в хвостовом отсеке нет. Никаких компонентов ядовитого топлива тоже нет, - подчеркнул Алексей Алишин. - В центральном блоке есть кислород, керосин, азот и перекись. При падении на землю есть вероятность, что они могут остаться, но их никто никогда не обнаруживал. После падения ЦЭНКИ всегда проводит экологические пробы грунта и осматривает все элементы. За всю историю, почти за 2000 пусков, компоненты топлива не находили.

В районах падения отделяемых частей ракет-носителей установлены детекторы. С их помощью можно будет быстрее найти упавшие фрагменты. Вредные отходы, которые относятся к третьему, четвертому и пятому классам опасности, подлежат захоронению. Вещества первого и второго классов опасности – это ртутные лампы и аккумуляторы – будут сжигать. Что касается транспортировки опасной «химии», груз будет сопровождать бригада специалистов. На случай аварии у них имеются нейтрализующие вещества.

### ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ НЕ ОБНАРУЖИЛ ВРЕДА ДЛЯ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Как уже говорилось выше, на протяжении последних лет специалисты, вошедшие в состав комиссии во главе с Сибирским отделением Российской академии наук, оценивают воздействие космодрома на экосистему. В ходе экологического мониторинга ученые провели анализ состояния почвы, надземных и подземных вод, ландшафта, растительного и животного мира, метеорологических параметров за последние 35 лет самой территории космодрома и района падения отработавшей ступени ракеты. При анализе ландшафта использовались космические снимки, для изучения снежного покрова ежемесячно брались пробы. Были заложены площадки для оценки воздействия керосина на окружающую среду.

- На космодроме Восточный будут использоваться экологически чистые керосиновые ракеты, совершенно безопасные и для района запуска, и для района падения. На керосине летают и самолеты. Гептил будет только в самих аппаратах, он не имеет никакого отношения к загрязнению окружающей среды. Мы занимаемся экологи-



ческим сопровождением пуска ракет-носителей всех типов, которые идут с Байконура. У нас имеется огромная статистика, и до сих пор не выявлено, что от запуска ракет идет какое-то негативное воздействие. Даже если и будет авария, все сгорит в плотных слоях атмосферы, - полагает исполняющий обязанности директора Института водных и экологических проблем Сибирского отделения РАН д.б.н., профессор Александр Пузанов.

Он подчеркивает, что все циклы проекта прошли государственную экспертизу, была и государственная экологическая экспертиза, все делается с соблюдением природоохранного законодательства.

- Радиационный фон в районе космодрома в норме, мы тщательно все обследовали и установили, что эколого-химическая, эколого-биологиче-



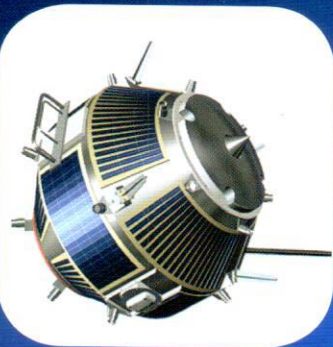


# ХРОНОЛОГИЯ ЗАПУСКОВ С КОСМОДРОМА СВОБОДНЫЙ



ПОДНИМИ  
ГОЛОВУ!!

4 МАРТА  
1997 г.



**Космический аппарат:** Зея  
**Страна:** Россия  
**Назначение:** Военный  
**Ракета-носитель:** Старт-1  
**Дата:** 4 марта 1997 г.

24 ДЕКАБРЯ  
1997 г.



**Космический аппарат:**  
Early Bird  
**Страна:** США  
**Назначение:**  
Двойного назначения  
**Ракета-носитель:** Старт-1  
**Дата:** 24 декабря 1997 г.

5 ДЕКАБРЯ  
2000 г.



**Космический аппарат:**  
EROS-A1  
**Страна:** Израиль  
**Назначение:**  
Двойного назначения  
**Ракета-носитель:** Старт-1  
**Дата:** 5 декабря 2000 г.

20 ФЕВРАЛЯ  
2001 г.



**Космический аппарат:**  
ODIN-1  
**Страна:** Швеция  
**Назначение:** Научный  
**Ракета-носитель:** Старт-1  
**Дата:** 20 февраля 2001 г.

25 АПРЕЛЯ  
2006 г.



**Космический аппарат:**  
EROS-B  
**Страна:** Израиль  
**Назначение:** Двойного  
назначения  
**Ракета-носитель:** Старт-1  
**Дата:** 25 апреля 2006 г.





с договорами СВН-1 и СВН-2 дивизия была расформирована. В феврале ее дежурные силы заступили на боевое дежурство в последний раз.

Надо ли говорить о том, что расформирование дивизии – это был крах многих офицерских надежд и судеб, которые прочными узами приросли к ракетным войскам. 1994 год был сложнейшим во всех отношениях и в судьбе страны: очаги напряженности вспыхивали по всему бывшему Союзу. Россия находилась на пороге войны с Чечней.

Руководство бывшей 27-й ракетной не могло смириться с таким положением вещей. Генерал-майору Александру Винидиктову ничего не оставалось делать, как пойти ва-банк для сохранения военной базы, технический потенциал которой был чрезвычайно высок. А более того, невозможно было бросить на произвол судьбы людей – офицеров-ракетчиков, которые всегда были высокопрофессиональной элитой наших Вооруженных Сил.

**В 1989 году ряд офицеров и прапорщиков дивизии был отмечен орденами и медалями – за выполнение боевых пусков ракет, задач по несению боевого дежурства и качественное освоение современного вооружения и техники.**

Идею использовать базу и ресурсы расформированной дивизии в космических целях Винидиктов озвучил Владимиру Полеванову, который был в то время губернатором

Приамурья (позже ставшему вице-премьером страны). А с мнением генерал-майора считались, к нему прислушивались: шутка ли – в подчинении Винидиктова была дивизия, которая по ядерной мощи превосходила все ядерные силы Англии и Франции.

Идея была услышана на верхах. А после того, как в 1994 году в Амурскую область прилетел Борис Ельцин, судьба бывшей дивизии была решена.

Справедливости ради надо сказать, что к тому времени как раз назрела необходимость создания нового российского космодрома. Причиной этому стал распад СССР и, как следствие, возникновение проблемы использования ряда военно-космических программ на космодроме Байконур. Их нужно было срочно выводить на российскую территорию.

Почему все-таки решили перенести их на амурскую землю?

**Во-первых, еще академик Королев в свое время обозначал это место как самое удобное для запуска космических аппаратов.**

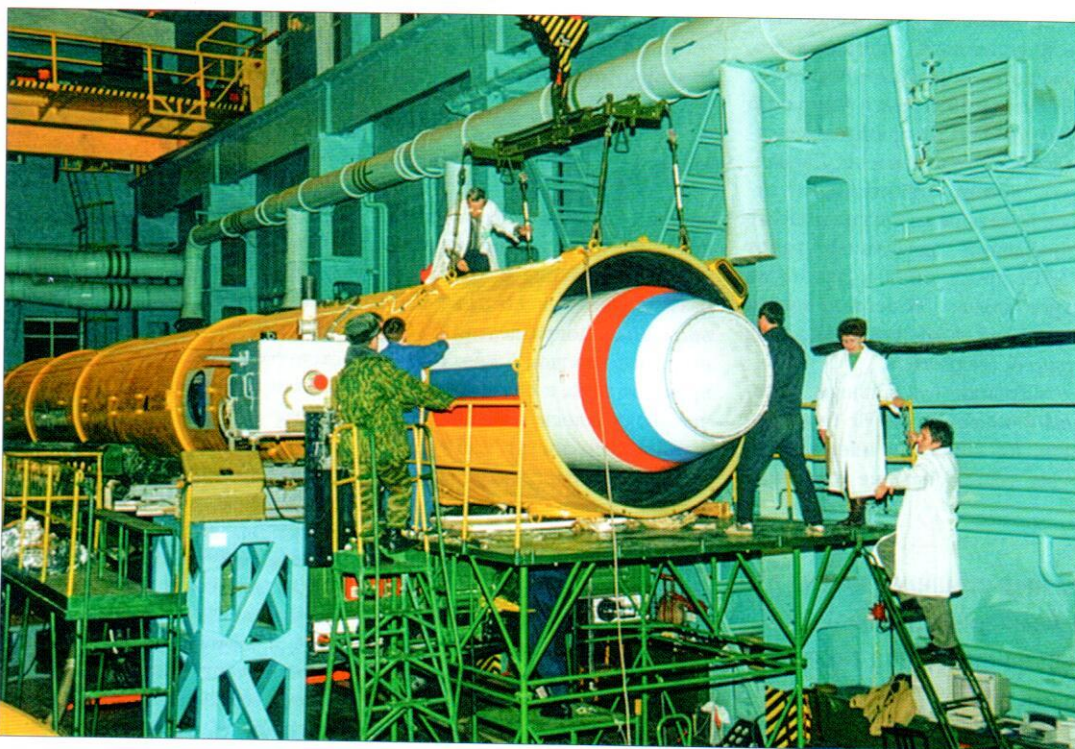
**Во-вторых, оно должно было отвечать следующим критериям выбора:**

- Трассы активного полета ракет-носителей не должны пролетать над территориями других государств, а также крупными городами и промышленными районами;

- Районы падения отделяющихся частей ракет-носителей не должны располагаться вблизи крупных населенных пунктов;

- Место нового российского космодрома должно располагаться у южных границ РФ, что значительно увеличивает массу выводимой на орбиту полезной нагрузки при одинаковой мощности ракеты-носителя – за счет скорости вращения Земли;

- Место расположения космодрома должно находиться вблизи железнодорожных магистралей и аэродромов высокого класса.





установок (столько всего уцелело после первого этапа разоружения) и командный пункт, с находящимися здесь зданиями, сооружениями, оборудованием, системами электро- и водоснабжения, комплекс зданий и сооружений инфраструктуры военного городка ракетной дивизии, включая и военную технику. Были сформированы испытательные части.

*- Такое воодушевление тогда у всех было! – продолжает Владимир Иванович. - Ведь офицеры даже своего будущего не знали, их бросали кого куда: на низшие должности, в другие части. А когда пришла весть о том, что быть космодрому, появилась надежда. Многие остались здесь, отказались переводиться. Винидиктов (которого назначили начальником космодрома) тогда стал для нас истинным отцом-командиром.*

Были, конечно, и сложности. Офицеры, до этого служившие в ракетных войсках, досконально знали механизм запуска боевых ракет. Но с космическими спутниками дела не имели.

В помощь личному составу только что созданного космодрома прибыли профессионалы: офицеры с космодромов Байконур и Плесецк. Они имели уникальный опыт работы на ракетно-космической технике. У каждого за плечами были многие годы службы на космодромах, десятки успешных запусков.

Позже многие из них удивлялись упорству амурчан, которые с какой-то одержимостью бросились впитывать в себя новые знания.

Но не хватало практики. И снова помог командующий Военно-космическими силами генерал-полковник Владимир Иванов. Вскоре его идея практической подготовки первого боевого расчета космодрома Свободный по запуску РН «Старт-1» получила воплощение.

В состав расчета были отобраны 30 офицеров – от лейтенанта до полковника. Это были разнопрофильные специалисты всех основных боевых постов при подготовке к запуску.

На космодром Плесецк расчет был доставлен авиатранспортом и сразу же приступил к



**По информации, которая когда-либо была озвучена в прессе, сам Александр Винидиктов признавался в том, что не только офицеры-ракетчики восторженно приняли идею создания нового космодрома. Это был настоящий общероссийский гражданский порыв. Начальнику космодрома письма приходили чуть ли не мешками, и в каждом – желание принять участие в строительстве.**



занятиям – времени на обучение было отведено мало – всего два месяца.

Понимая это, амурские офицеры демонстрировали просто чудеса работоспособности.

Параллельно шел технический прием агрегатов, систем и ракетносителя «Старт 1.2», документации и формирование эшелона для доставки на космодром Свободный.

Боевой расчет успешно сдал зачеты Государственной комиссии и получил допуск к самостоятельной работе.

3 октября 1996 года эшелон, преодолев 8 000 километров, прибыл на станцию Ледяную.

Итак, первым ракетно-космическим комплексом, «прописавшимся» на Амурской земле, был «Старт-1». Созданная на базе боевого комплекса «Тополь» эта ракета космического назначения по праву считается гордостью российского ракетостроения. Она очень экономична – для ее запуска требуются сравнительно небольшие затраты и площадка размером всего лишь 100 на 20 метров.

А первым космическим аппаратом, выведенным на солнечно-синхронную орбиту с космодрома Свободный, был российский космический аппарат «Зея». Это произошло 4 марта 1997 года. Вес «первенца» был небольшим – всего 97 килограммов.

Последующие запуски с космодрома Свободный выполнены по программе международного сотрудничества:

- 24 декабря 1997 года выведен на орбиту космический аппарат «Early Bird» (США);

- 5 декабря 2000 года проведен запуск космического аппарата «EROS-AI» (Израиль);

- 20 февраля 2001 года выполнен запуск космического аппарата «Odin» (Швеция);

- 25 апреля 2006 года проведен запуск космического аппарата «EROS-B» (Израиль).

2006 год поставил окончательную жирную точку в судьбе космодрома Свободный. В 2007-м президентом было принято решение о его ликвидации. Уже была обозначена и дата расформирования: 1 января 2008 года. Военный городок снова впал в уныние. Владимир Иванович Токарев на то время уже был главой администрации Углегорска. Мириться с решением президента никто не хотел. И с начала 2007 года началась борьба за выживание, которая в конечном итоге увенчалась успехом: 6 ноября 2007 года Президент РФ подписал Указ о создании нового космодрома Восточный...





Через четыре года после своего образования - 13 октября 1965 года - по Указу Президиума Верховного Совета РСФСР Углергорск получил статус рабочего поселка закрытого типа.

В 1969 году поселок был переименован в Свободный-18.

Когда Углергорск был закрытым военным городком, органом местного самоуправления являлся поселковый совет.

История ЗАТО Углергорск началась в 90-е годы прошлого века, когда на основании постановления Верховного Совета РФ от 14.07.1992 года все закрытые поселки и военные городки приобрели статус закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО).

Углергорск - городок героический. Дважды ему пришлось умирать и дважды, как птице Феникс, восставать из пепла. Поскольку вся его история неразрывно была связана с историей 27-й ракет-

ной дивизии, а затем - космодрома Свободный, то изменения, что происходили в жизни военных, сразу же отражались на жизни Углергорска.

90-е годы были разрушительными не только для экономики страны. Это были по-настоящему страшные годы, когда пошатнулась мощь наших, всегда бывших непобедимыми и несокрушимыми, Вооруженных Сил.

В 1992 и 1993 годах начался демонтаж ракетных установок 27-й дивизии.

В январе 1994 года Углергорску было присвоено официальное географическое название - ЗАТО поселок Углергорск. А в феврале 94-го ракетчики в последний раз заступили на боевое дежурство: дивизия была расформирована.

- *Хуже всего было муниципальным властям, потому что фактически вместе с дивизией ликвидировался и городок, - вспоминает Владимир Токарев*

*(глава муниципального образования и администрации ЗАТО Углергорск с 2004 по 2009 г.). - И когда пришла весть о том, что на базе нашей ракетной дивизии будет создан космодром Свободный, ликовали все: и военные, и гражданские жители Углергорска.*

Очень сложным был переходный период от момента ликвидации дивизии до фактического создания космодрома.

- *В ракетных войсках мы уже не значились, а космодромом еще не стали, - продолжает Владимир Иванович. - И по-настоящему героически в этой ситуации повел себя Александр Винидиктов, назначенный начальником космодрома Свободный. В его руках оказалась и судьба городка, теперь она напрямую зависела от его воли и умения руководить. Именно Александр Николаевич не дал Углергорску замерзнуть. Он приложил все усилия, все свои связи, чтобы найти топливо и поддержать всю инженерную инфраструктуру. И городок расправил плечи: почувствовал, что будет жить.*

Первым главой администрации нового территориального образования (с середины 1994 года по октябрь 2000 года) был Иван Кириллов, которому пришлось решать первоочередные задачи, связанные с приобретением поселком нового статуса. За период работы Ивана Ивановича военные объекты жилого фонда и ЖКХ были переданы из ведомства Минобороны в муниципальную собственность ЗАТО Угле-

горск. А также была разработана и утверждена Минэкономразвития РФ первая программа социально-экономического развития территории.

В октябре 2000 года по итогам прошедших выборов главой администрации ЗАТО Углергорск стал Виктор Семенов. Проработал он в этой должности до октября 2004-го. При нем - в 2001 году - ЗАТО поселок Углергорск переименовали в ЗАТО Углергорск.

Особое внимание он, как глава администрации, уделял решению проблем социальной сферы: образования и здравоохранения, развития культуры и спорта. Кроме того, Виктор Владимирович привел в порядок дороги, которые были частично заасфальтированы, а также при нем производились строительные-ремонтные работы на территории муниципального образования. За эти годы были построены начальная школа и новый актовывый зал в средней школе, детский парк, физиотерапевтическое отделение городской больницы, новый крытый рынок, отремонтирован муниципальный магазин и произведена замена кровли четырех жилых домов.

Казалось бы - жизнь налаживается, все невзгоды остались позади, но... в 2007 году Углергорск внезапно оказался на краю пропасти.

У руля муниципального образования тогда был уже Владимир Токарев. И именно он бросил все силы на спасение Углергорска, когда Президент РФ издал Указ «О ликвидации 2-го Государственного испытательного космодрома Министерства обороны Российской Федерации».

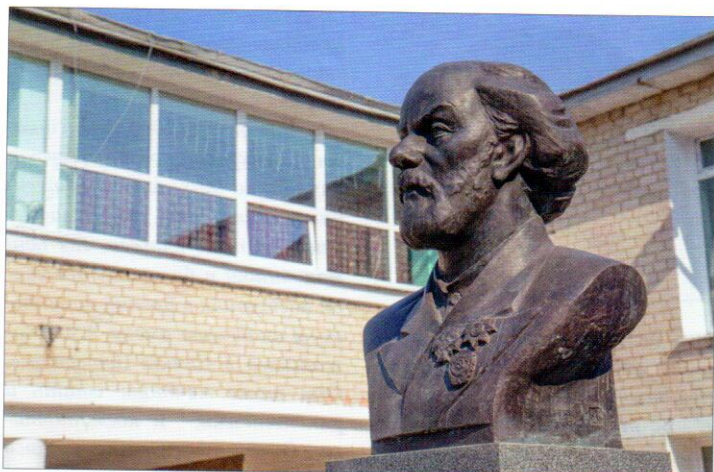
- *С начала 2007 года мы боролись за город, - рассказывает Владимир Иванович. - Дата ликвидации космодрома Свободный была уже известна - 1 января 2008 года - и нам нужно было, во что бы то ни стало, опередить события. Основная задача администрации на тот момент - сохранение Углергорска.*

События начали разворачиваться с космической скоростью.

- *Куда мы только ни писали, - говорит Владимир Иванович, - и президенту, и в правительство. В Москве я практически пропался. Тогда нам очень помог заместитель губернатора Виктор Марценко. Мы и в Москве искали тех, кто мог бы повлиять на ход событий. Большую роль в нашей судьбе сыграл Юрий Круннов (российский го-*







*пательное движение от ракет дальнего действия к ракетам космическим – историческая закономерность в жизни нашего муниципалитета, и мы этим гордимся.*

В-третьих, ЗАТО Углегорск выгодно отличается от других муниципалитетов области: в том-то и состоит особая прелесть и достоинство таких закрытых территорий, что они очень компактны. Как раз в этом случае небольшой численный состав населения территории – огромное преимущество. Здесь во всем чувствуется особый дух коллективизма. Здесь все работало на протяжении многих лет плечом к плечу. Вместе благоустраивали территорию, вместе отдыхали.

*- Помню, как Александр Винидиктов, уже ставший начальником космодрома Свободный, собирал весь личный состав с семьями на мероприятия, - с теплой улыбкой говорит Марина Васи-*

*льева, - и независимо от того, что это было: спортивный праздник или театрализованное представление – оно было грандиозным!*

Жители городка стали одной большой семьей. Да и родственные связи в прямом смысле здесь – не редкость. А это уже – общий дух, общие цели и задачи. Тем проще такой сплоченной команде будет выполнять задачи, поставленные государством.

Скоро космические объекты нового космодрома введут в строй, и они начнут работать в штатном режиме. Усилившуюся нагрузку на инфраструктуру городские службы ощутили еще на этапе строительства. Помогли вовремя перестроиться и сразу скорректировать работу так, чтобы избежать трудностей в будущем, именно привычка во всем следовать установленному порядку, организованность и жесткая дисциплина.

В настоящее время на территории ЗАТО Углегорск есть вся необходимая социальная инфраструктура для обеспечения жизнедеятельности города, даже при условии, что уже есть четкая тенденция к увеличению численности населения.

*- Объекты социальной инфраструктуры на территории ЗАТО Углегорск немногочисленны, - комментирует Марина Зенина. - Но их достаточно. Кроме того, в них у нас работают очень ответственные сотрудники.*

Медицинское обслуживание жителей Углегорска осуществляется Федеральным медико-биологическим агентством (ФМБА России). Сейчас население принимают еще в старом здании больницы, которое построено в 70-е годы прошлого века.

Тем не менее, рядом строится огромный современный медицинский комплекс, который рассчитан на 400 приемов в день. Обслуживать в нем будут все население Углегорска, а также сотрудников всех учреждений и космодрома Восточный.

Школа в городе пока одна, но ее площадей (порядка 9 тысяч кв. м) хватает на всех: в 2004 году был введен второй корпус. И теперь учебное заведение рассчитано на 1260 мест. Это вдовольно больше того количества школьников, что обучаются на сегодняшний день. Поэтому школа готова принимать новых учеников. Образовательный уровень здесь высок: несколько лет подряд школа имела серти-

фикат лучшего образовательного учреждения Российской Федерации. Выпускники без проблем поступают в высшие учебные заведения, что подтверждает качество их знаний.

*- Мы гордимся результатами наших выпускников, - комментирует Марина Васильевна. - Так, трое из них, отучившись в Московском авиационном институте (МАИ), вернулись работать на космодром. Сейчас более 10 выпускников учатся в Московском государственном техническом университете им. Н.Э. Баумана (МГТУ), достаточно их и в других ведущих вузах страны.*

Личный повод для гордости системы образования Углегорска – это то, что здесь вообще нет очереди в детский сад. Он состоит из двух корпусов, и рассчитан на 400 мест.

Есть школа искусств, в которой дети получают дополнительное образование по нескольким направлениям: работают танцевальное отделение, отделение народного пения, отделение обучения игре на музыкальных инструментах, отделение иностранных языков. Школа искусств дает очень хорошие результаты. Ребята из Углегорска участвовали во многих международных конкурсах и фестивалях и привозили призовые места и лауреатские звания.

Прошел год с того момента, как в Углегорске открылось отделение ЗАГС на базе культурно-досугового центра «Восток» (КДЦ «Восток»).

МАУ КДЦ «Восток» - учреждение, где проходят все общественные и развлекательные мероприятия города.

Некоторые проекты, реализующиеся на территории муниципального образования, стали уже традиционными.

Так, ежегодный конкурс «Театральная юность», был когда-то создан именно на базе Углегорска. Он проводится на уровне западного образовательного округа (город Свободный, Свободненский район, г. Шимановск, Шимановский район, Мазановский район и ЗАТО Углегорск). Сейчас конкурс стал открытым, и принять участие в нем могут все театральные коллективы Амурской области.

Второй большой проект, реализуемый на территории ЗАТО – это Гагаринские сборы. Проводятся они уже пять лет. Правда, в этом году их перенесли на осень





# КОСМОГРАД ЦИОЛКОВСКИЙ



В современной истории новые города возникали неоднократно. Из всех существующих сегодня городов России больше половины получили статус города в период с 1917 по 1993 годы. Как правило, перспективному поселку или селу, соизмерно темпам его развития присваивали статус города. Тем самым процесс был сугубо бюрократической процедурой.

А вот возникновение городов на «чистом месте» - редкий случай в новейшей истории России. Таких городов мало и мы их хорошо знаем: Магнитогорск, Комсомольск-на-Амуре, Северодвинск...

За последние полвека ни в Советском Союзе, ни в Российской Федерации не было даже проектов, хотя бы отчасти схожих по масштабам со

строительством города Циолковский. Этот город, имеющий по своему целевому назначению множество официальных приставок - «наукоград», «космоград», «космический городок» и т.п. - строится в одном из живописнейших мест Амурской области, а точнее, в междуречье красавицы Зеи и бурливой Большой Перы. Сосновые леса, сопки, обросшие высооченными деревьями, Большая Пера с ее многочисленными перекатами и... стартовый комплекс космодрома Восточный.

В ноябре 2013 года ФГУП «Спецстройтехнологии» при Спецстрое России приступило к возведению объектов первого этапа строительства города. Началась прокладка магистралей водопровода, канализации, электро- и теплоснабжения. Параллельно запустили строительство котельной и очистных сооружений.

Город начал свое постепенное превращение из проектно-сметной документации в реальные здания и сооружения:

● 30 ноября, в своем микроблоге в Twitter вице-премьер российского правительства Дмитрий Rogozin сообщил, что в дань уважения творчеству ки-







- Кроме того, - поясняет Александр Николаевич, - мы готовы выполнять работы по строительству и остальных объектов космограда Циолковского, например, объектов периода с 2016 по 2020 год. Это семь жилых домов и три объекта соцкультбыта, которые мы должны построить и сдать в эксплуатацию уже в 2017 году.

Жилой комплекс города Циолковского в настоящее время рассчитан для проживания 12 тысяч жителей - служащих кос-

модрома и членов их семей. Исходя из этого, в нем запланировано строительство 40 жилых домов и 25 основных объектов соцкультбыта.

#### Будущее города Циолковского:

**12 тысяч человек будет жить в 40 домах, водить детей в 4 садика и 2 школы. Конечно, здесь будут спортивные комплексы, торговые центры, кафе, рестораны и автостоянки. Город будет строиться в 2 очереди, сначала для 7-ми тысяч, потом - еще для 5-ти тысяч жителей.**

Учитывая масштабы застройки площадок нового города, все строительные работы по Циолковскому регламентированы подпрограммой «Со-

здание обеспечивающей инфраструктуры космодрома «Восточный». В соответствии с ней строительство Циолковского разделено на два этапа.

Первый этап в свою очередь состоит из двух очередей. Первая включает в себя не только строительство и сдачу в эксплуатацию 21 жилого дома, но и общеобразовательной школы с бассейном на 825 учащихся; детского сада на 230 мест; административного здания, в котором будет размещен отдел ЗАГС; здания универсама









готовку в течение двух с половиной лет, а профессиональное образование - в МАИ либо ЮУрГУ, следовательно, дипломы защищали именно в этих университетах. Существовала вероятность, что при такой форме обучения выпускники будут стремиться к тому, чтобы трудоустроиться и остаться жить на Западе.

Прием студентов по такой схеме обучения продолжался в течение пяти лет, с 2009 по 2013 годы.



*- Перед АмГУ стояла более высокая задача, и мы намерены были готовить специалистов здесь, в регионе. И дело тут не только в желании университета. Представители ракетно-космической отрасли выражали аналогичное желание и отмечали необходимость подготовки кадрового потенциала именно здесь, в Амурской области, - рассказывает декан инженерно-физического факультета Аркадий Козырь. - Проект, стартовавший в 2009 году, в результате завершил свое существование в связи с изменившимся законом об образовании.*

После этого стартовал второй космический проект, где АмГУ в 2014 и в 2015 годах набирал студентов на направление бакалавриата «Физика». Ребята обучаются четыре года по учебному



плану, согласованному с МАИ: их учебные планы адаптированы под инженерные дисциплины ракетно-космической области. Сейчас этот набор еще учится в Амурском госуниверситете, самым старшим является второй курс. Студенты, окончив наш вуз, получают дипломы физиков со знанием основ ракетно-космической техники, после этого отправятся в МАИ поступать на бюджетные места в магистратуру по космической деятельности человека. В процессе обучения к нам приезжают преподаватели МАИ и готовят ребят к поступлению в магистратуру.

*- Но, хочу подчеркнуть, - продолжает Аркадий Валентинович, - наш замысел по обучению в рамках не только специалитета, но и магистратуры*

*еще не реализован окончательно, хотя намечилось существенное продвижение. Ребята, получающие образование по второму «космическому проекту», будут иметь возможность вернуться в Амурскую область с дипломом магистра и устроиться на космодроме. Участники первого проекта возвращались с дипломами специалистов.*

### «ТРЕТИЙ КОСМИЧЕСКИЙ» И НОВОЕ ПАРТНЕРСТВО

С 2016 года в АмГУ запускают третий «космический проект», в рамках заключенных соглашений с Московским авиационным институтом, Самарским и с Сибирским государственными аэрокосмическими университетами. На инженерно-физическом факультете открываются две образовательных программы: специалитет по направлению «Проектирование, производство и эксплуатация ракет и ракетно-космических комплексов» и бакалавриат по направлению «Ракетные комплексы и космонавтика». Первая образовательная программа рассчитана на пять с половиной лет обучения и в 2016 году на нее выделено 25 бюджетных мест, вторая - на четыре года с 20 бюджетными местами.

Программы выстроены так, чтобы студенты, пройдя обучение в стенах Амурского госуниверситета и на базе аэро-

космических вузов-партнеров, проходили производственные и преддипломные практики на космодроме Восточный. При этом для защиты диплома они возвращаются в родную Амурскую область.

*- На защитах будут присутствовать представители космодрома - сотрудники базовой кафедры ЦЭНКИ, чтобы будущие работодатели видели ребят, оценивали их знания и профессиональную подготовку, приглашали на работу, ведь мы готовим кадры исключительно для них, - подчеркивает Аркадий Козырь.*

Представители космодрома Восточный поддерживают учебные программы АмГУ, тем более что связи с Амурским университетом становятся все теснее. В 2015 году в АмГУ открыта космическая выпускающая кафедра, именно она ведет набор и отвечает за образование и выпуск студентов «космических» направлений. В то же время на базе ФГУП «Центра эксплуатации наземно-космической инфраструктуры» открыта базовая кафедра «Эксплуатация наземно-космической инфраструктуры», которая обеспечит студентам организацию практических занятий и производственных практик непосредственно на объектах Восточного, а также дипломное руководство, защиту и выпуск. Возглавляет ее специалист ФГУП «ЦЭНКИ» Дмитрий Севастьянов. Создание этой кафе-







тируемых запусках в обозримом будущем, можно предположить, что нужда в квалифицированных специалистах будет только расти.

Для того, чтобы получить образование в рамках «Кадров для ОПК», студенты в течение двух лет будут проходить дополнительные курсы, которые позволят им адаптировать свои профессиональные знания к той области, где они будут работать.

Готовить дипломы эти выпускники будут по теме, так

или иначе касающейся космодрома.

Плюсов у тех, кто примет участие в этой программе, немало – от дополнительной стипендии и гарантированного трудоустройства до причастности к одному из величайших проектов нашего времени.

Но получить дополнительную специализацию для работы на космодроме сможет далеко не каждый. Отбор будет производиться, исходя из академической

успеваемости. Первый набор уже прошел. По словам Аркадия Валентиновича, не все студенты сразу готовы связать свою карьеру с космодромом. Зачастую их пугает уровень требований и серьезная ответственность.

*- Рвутся работать на космодром те, кто уже здесь был, работая в стройотряде. Когда они видят своими глазами масштабы строительства, то начинают думать по-другому. Бывало, что космодром влиял*

*на успеваемость, исправлялись студенты, которые отставали в учебе, - подчеркивает Аркадий Валентинович.*

## СТРОЙОТРЯДЫ

Действительно, для студентов один из лучших способов познакомиться с космодромом изнутри – это участие в студенческих строительных отрядах.



*- Наш отряд приезжал на космодром Восточный два раза, в 2014 и в 2015 годах. Мы устанавливали дорожные бордюры напротив въезда в ЗАТО Углегорск, отделывали квартиры в Циолковском, - рассказывает Никита Новоселов, студент 3-го курса факультета международных отношений АмГУ, отряд которого состоит из 18 человек. - Очень сильные впечатления остались у членов нашего отряда от масштабов Всесоюзной стройки - высотные дома необычной архитектуры, грандиозные ад-*



# ВСЕРОССИЙСКАЯ СТУДЕНЧЕСКАЯ СТРОЙКА

## «КОСМОДРОМ ВОСТОЧНЫЙ»



Более 90 лет назад в нашей стране началось движение студенческих стройотрядов с трудовых семестров вузовской молодежи. Они, прежде всего, направлялись на объекты народного хозяйства СССР, относящиеся к ударным комсомольским стройкам. Более 10 лет назад преемником деятельности комсомольских Всесоюзных студенческих стройотрядов стала Молодежная общероссийская общественная организация «Российские Студенческие Отряды» (МООО РСО).

В течение долгого времени Федеральное агентство специального строительства и МООО «Российские Студенческие Отряды» тесно связаны общими проектами. В последние годы на объектах Спецстроя России действуют две Всероссийские студенческие стройки: «Космодром Восточный» (Амурская область) и «Поморье» (Плесецк). Конечно, студенческие отряды оказывают реальную помощь при

С 2012 по 2015 год в студенческой стройке «Космодром Восточный» приняли участие 2208 студентов.

проведении общестроительных работ, однако, привлекая студентов для работы на столь важных для страны стройках, Спецстрой России большое внимание уделя-

ет формированию нравственных качеств, чувства патриотизма, развитию гражданской ответственности и социальной активности у молодого поколения.



Владимир Путин в ежегодном Послании Президента РФ Федеральному Собранию назвал подъем Сибири и Дальнего Востока национальным приоритетом на весь XXI век. Задачи, которые, по его мнению, предстоит решить, беспрецедентны по масштабу, а значит, и шаги должны быть нестандартными. В связи с этим, планируется создание к 2025 году на Дальнем Востоке 150 тысяч рабочих мест, что позволит увеличить численность населения в регионе на миллион человек. Организация студенческих стройотрядов даст возможность получить практический опыт работы молодым специалистам еще во время учебы. Работая в студенческих стройотрядах, студенты получают первый опыт работы на производстве и предприятиях. Одновременно с этим руководители предприятий имеют возможность присмотреться к будущим потенциальным работникам, оценить их возможности и способности, а также пригласить на постоянную работу после получения диплома.

Стройотряды – это не только трудовое воспитание будущих кадров для предприятий Дальнего Востока и повышение качества их профессиональной подготовки. Это возможность молодым людям принять участие в «стройке века». Работа в студенческих стройотрядах на строительстве космодрома Восточный даст возможность профессионально сориентировать вузовскую молодежь и быстро перейти от студенческой скамьи к первому рабочему месту. При этом будет решена проблема дефицита специалистов, которые уже имеют необходимый для предприятий опыт.

В 2011 году в правительстве Амурской области был создан Координационный совет по поддержке деятельности студенческих отрядов на территории Амурской области.





Владимир Путин высоко оценил вклад вузовской молодежи в строительство космодрома. В разговоре со стройотрядовцами отметил, что эта работа - «тот уникальный случай, когда можно не только на интересном объекте побывать, посмотреть, как это делается, немножко даже денег заработать, но и почувствовать свою профессию, возможную будущую профессиональную деятельность прямо на месте и с нуля принять участие в грандиозном общенациональном проекте».

Не забудут студенты и празднование Целинного дня космонавтики, в рамках которого состоялась видеоконференция между Всероссийскими студенческими отрядами «Поморье» и «Космодром Восточный», ставшая первой не только в истории студенческих строек, но и космодромов.

Будет подрастать аллея деревьев, посаженная руками командиров, комиссаров и лучших бойцов студенческих отрядов перед административным зданием космодрома Восточный в честь 55-летия движения студенческих отрядов и 10-летия современных Российских студенческих отрядов.

В январе 2015 года на космодроме Восточный во время зимней студенческой стройки Спецстрой России впервые привлек студентов на строительные площадки в суровых условиях амурской зимы. 125 бойцов стройотрядов из 8 вузов Казани, Курска, Томска, Алтайского края и Амурской области в течение февраля работали на объектах наземной космической инфраструктуры.

В первом этапе студенческой стройки «Космодром Восточный-2015», стартовавшей 1 мая 2015 года, приняли

участие 132 бойца девяти студенческих отрядов из 5 регионов. В связи с ранним его началом были достигнуты соглашения о переносе сроков проведения сессии для студентов, задействованных на строительстве.

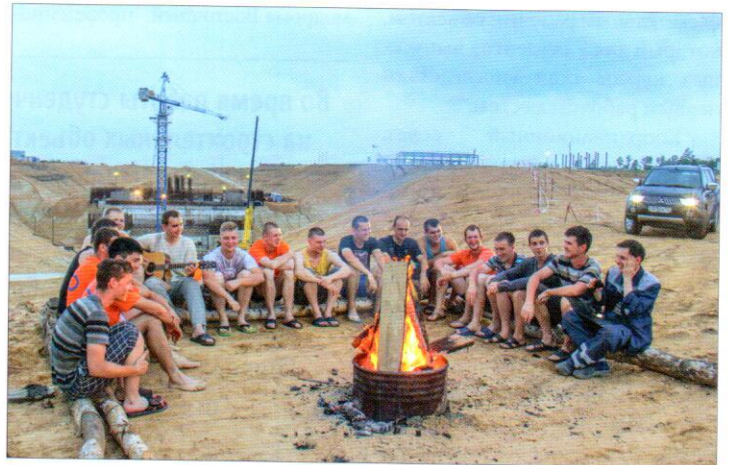
Второй этап на космодроме Восточный собрал наибольшее число студентов. Летний тру-

«Российские Студенческие Отряды». Звучали слова благодарности в адрес стройотрядовцев за их активное участие в серьезных и важных государственных проектах на ключевых стройках страны, ведь каждый боец является полноправным сотрудником Спецстроя России. А работа со студенческими отрядами - это формирование будущего кадрового потенциала для агентства и всей отрасли в целом.

Первые студенческие стройотряды начали работать на космодроме Восточный в 2012 году. За четыре года численность бойцов, приезжающих на Амурскую землю, увеличилась в 15 раз. Здесь у ребят есть хорошая возможность проявить свое трудолюбие, чувство ответственности, творческие, спортивные и интеллектуальные способности. Они успевают не только работать, но и участвовать в различных конкурсах: спартакиадах, КВН, танцевальных и песенных состязаниях.

Студенческая стройка на космодроме Восточный в 2015 году продолжилась осенью. В сентябре и октябре в ней приняли участие более 300 человек.

Надо сказать, что все студенты были трудоустроены в



довой семестр стал самой масштабной студенческой стройкой, ведь более тысячи юношей и девушек из 29 субъектов Российской Федерации получили путевки на работы, связанные с возведением важнейшего государственного объекта.

На церемонии торжественного открытия стройотрядовцев приветствовали руководство Спецстроя России, представители РОСКОСМОСА, правительства Амурской области, общественной организации

соответствии с Трудовым законодательством Российской Федерации. Проживали в обустроенных новых вахтовых поселках, в общежитии и в палаточном лагере - в условиях полевых, но комфортных. Уровень заработной платы студентов - от 25 000 рублей, в зависимости от вида выполненных работ. Учитывается и КТУ - коэффициент трудового участия. То есть зарплата зависит и от того, как качественно они работают. Для студентов стройотрядов соз-







чанам летчик-космонавт Алексей Леонов и поздравил всех с Днем космонавтики и призвал запомнить его как начало новой жизни:



- Теперь у нас есть свой родной космодром, и находится он в замечательном месте. Нам никто больше не указ: когда,

ракета с его портретом – в знак нашей признательности за его бессмертный подвиг и в честь 55-й годовщины его полета. Мы увековечим и имя Константина Циолковского, который жил в другую эпоху, когда еще не было космодромов и ракет. Но который много лет посвятил тому, чтобы сделать космос доступным для человечества. - В Приамурье – новой космической гавани России – строится город Циолковский. Наша задача – быть достойными памяти этих людей, - сказал губернатор Амурской области Александр Козлов. - День космонавтики теперь мы, жители



род умеет покорять небывалые высоты. Мы тоже будем к ним стремиться.

Затем своими воспоминаниями о 12 апреля 1961 года с присутствующими поделилась первая в мире женщина-космонавт Валентина Терешкова. Она сказала, что хорошо помнит тот день, когда люди плакали от счастья, обнимали и поздравляли друг друга. А также подчеркнула, что сейчас мы стоим на пороге не менее значимого события - запуска нового космического корабля с космодрома Восточный.

Вторая часть праздничной церемонии прошла у памятника великому ученому К.Э. Циолковскому. Вместе с Валентиной Терешковой, Алексеем Леоновым и Александром Козловым цветы к монументу Константина Циолковского возложила исполняющая обязанности генерального директора ФГУП «ЦЭНКИ» Рано Джураева, первый

заместитель генерального директора государственной корпорации «РОСКОСМОС» Александр Иванов, ветераны и сотрудники ракетно-космической отрасли, главы амурских муниципальных образований.

### АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ, «ПОДНИМИ ГОЛОВУ!!»

Сразу после торжественного возложения цветов в Углегорске прошел флешмоб, в котором приняли участие школьники городка и представители амурских студенческих стройотрядов.

В России 2016-й год объявлен «Годом Юрия Гагарина» в честь 55-летней годовщины со дня первого полета человека в космос. Символом юбилейного года стал знак «Гагарин. Поехали!», а девизом – фраза «Подними голову!!», автор которой – экипаж МКС:



что и где пускать. Мы сами будем решать. Вы знаете, у вас здесь замечательная природа, в сравнении с Байконуром скажу, это наша, родная природа. Мы пришли сюда и нам здесь жить навсегда. Навсегда эта земля!

Амурской области, отмечаем с особым чувством. История отечественной космонавтики доказывает, что наш на-

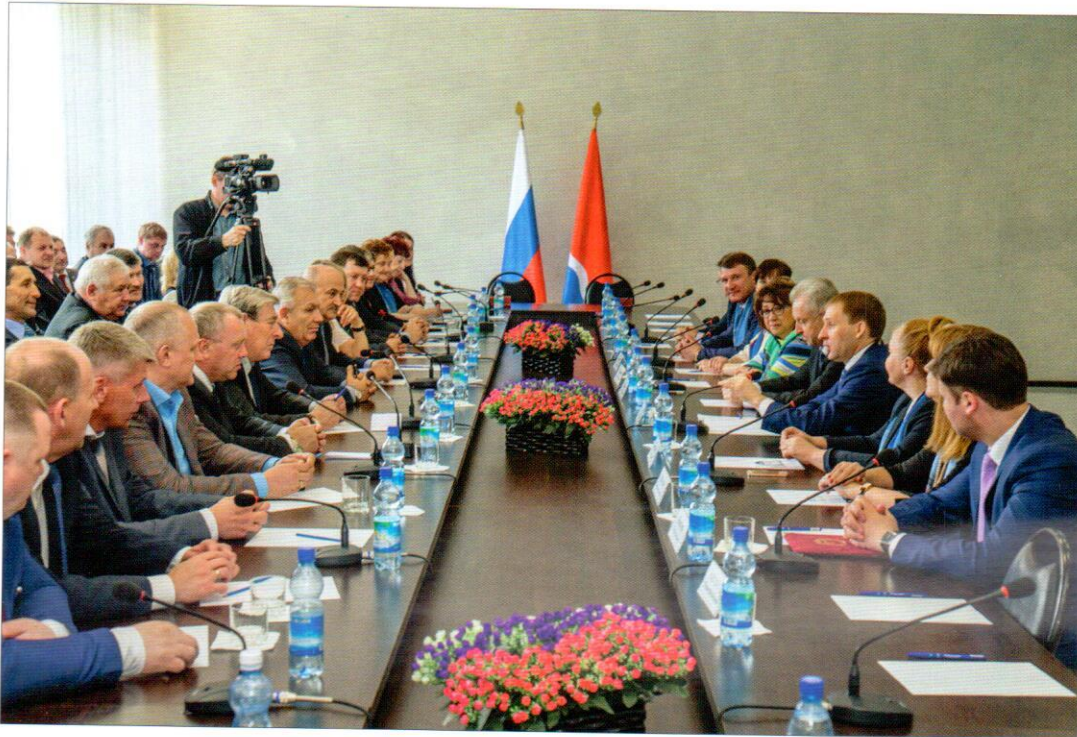
Важность происходящего для Приамурья отметил глава региона Александр Козлов:



- Сегодня юбилей события, важность которого имеет поистине космический масштаб. Имя первого космонавта Юрия Гагарина навечно вписано в летопись освоения космического пространства. Через несколько дней с космодрома Восточный полетит







## УГЛЕГОРСК И КАЛУГА СТАЛИ БЛИЖЕ

В Углегорске в рамках праздничных мероприятий губернатор Приамурья Александр Козлов встретился с и.о. гендиректора ЦЭНКИ Ранохон Джураевой, директором филиала РОСКОСМОС на космодроме Восточный Константином Чмаровым и главами муниципальных образований. Итогом встречи стало подписание соглашения о сотрудничестве между администрациями ЗАТО Углегорск и города Калуги.

На информационной встрече главам амурских муниципальных территорий и представителям администрации Калуги рассказали об экологической безопасности Восточного, о возможностях нового космодрома и новых кадровых решениях.



- *Руководство страны уделяет колоссальное внимание амурскому региону, в прошлом году здесь работали и председатель правительства РФ, и президент. А зампред РФ Дмитрий Rogozin придет к нам в 50-й раз, - сказал директор филиала РОСКОСМОС на космодроме Восточный Константин Чмаров.*

Особая гордость за происходящее на амурской земле слышалась и в словах губернатора Амурской области Александра Козлова.

- *Мы сегодня получили примерно 600 миллионов рублей налогов от уже построенных объектов, мы приобретаем высокоинтеллектуальных специалистов, которые будут развивать Дальний Восток. Это другое развитие. Ни один регион Дальнего Востока не может похвастать тем, что строится новый современный город на 20 тысяч человек, с новыми школами, садами, - отметил глава региона Александр Козлов. - Мы по праву можем считаться космической гаванью нашей великой страны. Высокие гости, которые нас сегодня посетили, по достоинству оценили космодром, сказали, что лучшего они не видели. Мы гордимся этой оценкой.*

В заключительной части встречи глава администрации ЗАТО Углегорск Николай Кохно и заместитель городского головы города Калуги Юрий Моисеев подписали соглашение о сотрудничестве. Речь шла о развитии долгосрочных деловых отношений в экономической и научно-технической сфере, туризме, в области муниципального управления, городского хозяйства, охраны окружающей среды и энергетики. Стороны также выразили взаимное желание поддерживать инициативы, направленные на даль-

нейшее культурное сближение и содействовать обмену между городами в областях культуры и искусства.

- *Всю свою осознанную и созидательную жизнь Циолковский провел в Калуге. Наш город - колыбель космонавтики. Мы - теоретики. Но мы все взрослеем и идем во взрослую жизнь. И вот как раз реальное воплощение происходит у вас здесь. У вас строится космодром, и вы действительно входите в совершенно новую эпоху. Нам бы хотелось идти вместе с вами, - сказал заместитель мэра Калуги Юрий Моисеев.*

На память о встрече заместитель мэра Калуги Юрий Моисеев пожелал успехов в развитии Углегорску и Амурской области и передал Николаю Кохно приветственный адрес губернатора Калужской области и герб города Калуги.



## ЗА КАДРОМ

После информационной встречи мы попросили заместителя мэра Калуги Юрия Моисеева рассказать о том, каким они видят для себя сотрудничество с Углегорском.



- *В Амурской области мне понравился Углегорск своей компактностью, но я увидел строительство космодрома, захватили совсем другие горизонты, а именно чувство гордости за нашу страну. Смотря на объекты космодрома и понимая, что мы можем очень многое, поделился впечатлениями Юрий Моисеев. - Что касается взглядов на наше сотрудничество с Углегорском, то мы надеемся, что оно будет долгим и результативным. Мы рассматриваем разные варианты сотрудничества и стараемся, чтобы оно было взаимовыгодным. В первую очередь мне хотелось бы думать о нем с образовательной точки зрения и в плане патриотического воспитания. Наличие космической программы - признак супердержавы, наша страна первая вышла в космос, что еще нужно, чтобы воспитывать человека в духе патриотизма. Вы заметили, как сегодня наши космонавты говорили - легко, непринужденно, прекрасно. Вот на таких достойных примерах нужно воспитывать сегодняшнюю молодежь.*

Со своей стороны глава администрации ЗАТО Углегорск Николай Кохно поблагодарил калуж-



МАУ КДЦ «Восток» Оксана Ерошенко, вскоре эта уникальная экспозиция пополнится новыми предметами – в музее космодрома появится инсталляция рабочего стола Циолковского.

*- Предположительно нам передадут очки, чернильницу, и пишущие инструменты учебного, - говорит Оксана Ерошенко. - Кроме того, мы планируем насыщать большой музейный зал и другим выставочным материалом.*

### «КОСМОС-ФЕСТ» СТАРТОВАЛ В УГЛЕГОРСКЕ

В концертном зале КДЦ «Восток» прошло торжественное мероприятие в честь празднования Всемирного дня авиации и космонавтики и 55-летия первого полета человека в космос, а также открытие фестиваля современного искусства «Космос-Фест».

Коллективы Амурской филармонии привезли в Угледорск свои лучшие концертные номера. С акробатическими трюками перед зрителями выступил цирк «Ап!», с вокальными номерами - эстрадная студия «Феерия», заслуженный артист Амурской области Борис Боровиков, солистка Татьяна Гусаим и другие.



А вслед за ними на сцену пригласили советских космонавтов: Героя Советского Союза Валентину Терешкову и дважды Героя Советского Союза Алексея Леонова. Знаменитых космонавтов зал встречал стоя.

*- От всей души я поздравляю вас с нашим праздником,*

*первый космический пешеход, летчик-космонавт Алексей Леонов. - Все эти события связаны. А попробуйте вычеркнуть из этих дней любой полет, который был, и не получится этой цепи. Не получится того, что мы сегодня имеем. Хочется, чтобы на этой земле запуски проходили гладко. Это наша земля, красивая. Я знаю и Плесецк, и Байконур, я знаю Волгу. Это совсем другое. Это то, что родилось вместе с вами. Здесь в Угледорске начинается новая летопись воздушно-космических войск. И очень хочется, чтобы все было успешно.*

О том, что Амурская область делает первые шаги в освоении космической отрасли, и о том, что вскоре космодром Восточный откроет новые космические ворота, говорил губернатор амурского региона Александр Козлов.

*- От имени амурчан и от себя лично хочу сказать: мы рады, что для размещения космодрома выбрали именно территорию Амурской области. Это новые возможности для развития нашего региона. Это и наука, это новые рабочие места, это другой уровень экономики. Когда бы мы увидели у себя в гостях таких великих людей, на которых смотрели всегда, как на недосягаемых звезд. А сейчас они рядом с нами, на нашем общем празднике! Здесь, в городе Угледорск уже несколько лет идет масштабная стройка. И первый запуск ракеты, который произойдет через несколько дней - это итог только первого этапа большого и славного пути, который нам еще предстоит пройти, - обратился со сцены ко всем присутствующим глава региона Александр Козлов. Хочу заверить, что мы, жители области, будем всемерно*



Вот в зале гаснет свет. Открывается занавес. На сетку экрана демонстрируется 3D-проекция земного шара. Перед зрителями картина зарождения жизни на земле. Со сцены слышится: «Подними голову вверх, человек! Ты увидишь: космос – это все, что есть, что когда-либо было и будет». Под эти световые декорации школа современной хореографии «Стрекоза» исполнила два танцевальных номера: «Космические частицы» и «Стихи космоса».

*Днем авиации и космонавтики. Я хочу сказать вам большое спасибо за память о нашем друге Юрии Гагарине. Но сегодня мы вспоминаем и тех, кто помогал нам прокладывать дорогу в космос. С праздником! - поздравила присутствующих первая в мире женщина-космонавт Валентина Терешкова.*

*- Все началось 12 апреля. 108 минут сегодня, после полетов Гены Падалко, это кажется так мало, - продолжил поздравление от имени космонавтов*







**наши города, Калуга и Циолковский, решили подписать соглашение о сотрудничестве.**

В рамках соглашения о сотрудничестве городов на базе культурно-досугового центра «Восток» в Углегорске 12 апреля был открыт магазин сувенирной продукции, произведенной калужским предприятием. Все модели, продемонстрированные во время модного показа, можно было приобрести в этом магазинчике. К слову, уже к трем часам дня закончился весь запас «сувенирки», привезенный калужскими партнерами и рассчитанный на целый месяц продаж. Люди покупали не только футболки и костюмы с логотипом космодрома, но и часы, полотенца, кепки, кружки, магниты.

### «ПЯТЬ-ЧЕТЫРЕ-ТРИ-ДВА-ОДИН – ПОЕХАЛИ!»

Великолепным, завершающим аккордом Дня космонавтики в Углегорске стал праздничный гала-концерт участников фестиваля современного искусства «Космос-Фест».

«Пять-четыре-три-два-один – поехали!» - так заводил забитый под завязку концертный зал КДЦ «Восток» ведущий. Выступление, длившееся полтора часа, организаторы, Амурская областная филармония, разбили на несколько частей – на космические «корабли» песни, танца и интерактива. Коллективы и солисты с разных краев области, выступавшие на гала-концерте, просто потрясли своим мастерством, уровнем исполнения и удивительным, зажигательным настроением. Еще бы – рядом космодром, в зале сидят легендарные российские космонавты, и в самом воздухе словно пахнет будущими свершениями.

- Для нас это был абсолютно уникальный концерт – и по составу, и по организации, и по логистике, – рассказывает директор Амурской областной филармонии Ольга Смирнова. – Более того, в этом году нам выпала огромная честь провести концерт, посвященный Дню космо-



**навтики, в день рождения Амурской филармонии. И этот день рождения для нас вдвойне юбилейный – первый концерт Амурской филармонии состоялся 12 апреля 1961 года, ровно 55 лет**



**назад. Все эти дни весь коллектив Амурской областной филармонии работал в едином порыве, с чувством того, что мы оказались в том самом месте и в том времени, где творится история!**

Для амурских артистов, участвовавших в программе фестиваля современного искусства «Кос-

мос-Фест», 12, 13 и 14 апреля стали серьезным испытанием. Два концерта в День космонавтики в Углегорске, на следующий день концерт в Благовещенске, потом – в Белогорске. Очень непросто оказалась и организация мероприятия, ведь надо было оперативно переправлять из города в город почти две тонны оборудования...

В Благовещенске участники флешмоба выстроились вдоль улицы Ленина в районе Амурской областной филармонии сразу после большого праздничного концерта, который состоялся в рамках фестиваля. 500 шаров с изображением Юрия Гагарина, а также надписи «Поехали!» и цифры «55» взмыли в чистое небо амурской столицы. Трехдневный марафон фестиваля завершился в Белогорске.

В мероприятия «Космос-Фест» приняли участие более 180 солистов и творческих коллекти-

вов Амурской области: эстрадная студия «Феерия», шоу-балет «Максимум», цирк «Ап!», заслуженный артист Амурской области Борислав Боровиков, солисты Амурской областной филармонии Татьяна Гусайм, Анастасия Старцева, Сергей Терехов, Ксения Атакова, рок-группа «Honda Band», студия танца «Траффик» Общественно-культурного центра, школа современной хореографии «Стрекоза» Центра эстетического воспитания им. В.В. Белоглазова, ансамбль народной песни «Лель» с. Тамбовка, образцовая детская творческая студия компания «Твикс», вокальный ансамбль «Бигуди», народная эстрадно-цирковая студия «Ритм» и народная рок-группа «Версия» из г. Белогорска, федерация ушу Амурской области.

Татьяна Николаева,  
Любовь Радченко





# КОСМИЧЕСКИЙ ТУРИЗМ? ВСЕ РЕАЛЬНО!

Стать одним из значительных туристических регионов страны в настоящий момент может и Амурская область. Для этого есть все необходимые предпосылки. Космодром Восточный, строительство которого подходит к завершению первого этапа, уже давно стал брендом в рамках Федерации.

А в свете того, что проект по развитию наземного космического туризма уже не просто существует, а активно внедряется в жизнь руководством РО-СКОСМОСА, скоро турпоездки на космодромы Байконур и Восточный станут обычными составляющими туристической индустрии.

Центр эксплуатации наземной космической инфраструктуры (ФГУП «ЦЭНКИ») планирует разработать туристический маршрут в район Восточного. Когда он будет готов, а также ста-

**Во всем мире туризм является той отраслью, которая дает стабильный и весьма неплохой доход. Даже в тех странах, где уровень экономики довольно низок, туристический бизнес процветает. В последнее время и у нас в России все больше говорят о необходимости его развития.**

нут известны все объекты, разрешенные к посещению туристами, туроператоры пополняют маршрут деталями. Кстати, специалисты ФГУП «ЦЭНКИ» уверяют: чем больше будет предложений от самих туроператоров по поводу насыщенности маршрута, тем лучший турпродукт может в конечном итоге получиться.

Здесь нужно учесть следующее: чтобы туристический маршрут стал популярным и востребованным, он обязательно должен быть интересным. Для этого надо не так уж много. Главное – творческий подход.

Представим, что туристам суждено добираться до Циолковского из Благовещенска. Около трех часов пути просто дремать в автобусе, согласитесь, не интересно никому. А вот если турфирма предоставит отдыхающим возможность ознакомиться по дороге с достопримечательностями «некосмического» плана, разве это не здорово?

Итак, давайте посмотрим, что же такого уникального и эксклюзивного имеется по пути из Благовещенска в Циолковский?

На самом деле, сюда ведут 2 дороги: федеральная через Белогорск и свободненская трасса.

Возможно, кто-то и предпочтет проделать свой путь до космодрома по более качественному дорожному покрытию федеральной дороги. И будет по-своему прав. Но очень хочется, чтобы турист, как отечественный, так и «импортный», получил еще и удовольствие от увиденного. Так что долой традиционные решения! Если уж изобретать настоящий туристический маршрут, то он должен быть таким, чтоб – ах! – и дыхание оставалось. И в этом деле как нельзя лучше, наверное, подойдет именно свободненская трасса, которая при условии грамотного подхода может таить массу возможностей.

Итак, даем на откуп туроператорам несколько предложений, что можно сделать, чтобы туристический маршрут стал более насыщенным.







охотников и рыболовов. Рыбалка и отдых здесь всегда были платными. Но мероприятия по содержанию в порядке искусственного водоема – удовольствие не из дешевых, так что средств на их проведение в разные годы не всегда хватало. Тем целесообразнее представляется увидеть Прядчинское водохранилище среди туристических объектов.



Особенного внимания в плане развития туристического направления заслуживает село Натальино. Прежде всего потому, что есть здесь объект, которому

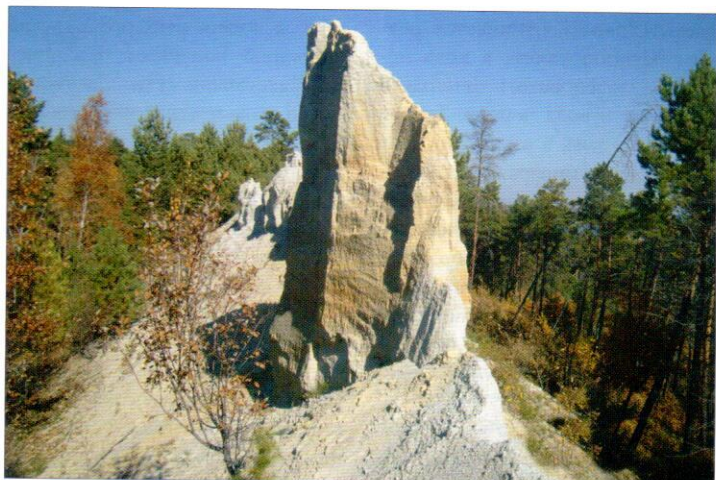
в свое время пророчили прекрасное туристическое будущее. Конечно же, речь идет о горнолыжной базе. Строительство ее

прекратилось. В этом году вопрос о долгострое в районе Натальино был взят на контроль губернатором области Алексан-

---

**Казахские туроператоры запустили новый туристический маршрут на Байконур. Необычность его в том, что проходит он по железной дороге. Туристический поезд начал свой путь из Алматы и закончил в Байконуре. Туристы смогли наблюдать успешный старт ракеты «Союз», который вывел на орбиту международную экспедицию космонавтов. Смотровая площадка находится в четырех километрах от самого космодрома – на безопасном расстоянии.**

---



начали несколько лет назад. Потом даже протестировали, констатировали 70-процентную готовность и... финансирование

дром Козловым. Несмотря на кризис, строительство обещают закончить. И это было бы весьма своевременно, тем более что вложения могут окупились очень быстро, если подойти к наличию этого горнолыжного спуска в Амурской области с некоторой долей практицизма и в то же время творчески. Так что вот вам еще один достойный претендент для посещения туристическими группами по пути на космодром.





## ТУРИСТАМ НУЖНО РАЗНООБРАЗИЕ

Туристической компании «Гала-Тур» (г. Благовещенск) можно только позавидовать: если другим туроператорам, которые получили право возить туристов на космодром, еще предстоит решать вопросы по обеспечению туристов питанием и проживанием (если они иногородние), то для ООО «ТА «Гала-Тур» все проще, - есть своя гостиница, а также ресторан китайской кухни.



*- Гостиница у нас небольшая, но очень уютная. Кроме того, мы давно сотрудничаем с двумя турбазами и можем значительно разнообразить маршрут, - рассказывает генеральный директор ООО «ТА «Гала-Тур» Галина Кропотова. - Организуем рыбалку на «Призайском», где разводят рыбу. Только представьте: вечер, озеро, шикарная природа и... уха! Особенно таким отдыхом интересуются китайские туристы.*

Пока руководство туроператора утрясает формальности с иностранцами, ее сотрудники сами проверяют маршрут, чтобы учесть все нюансы и детали.

В качестве дороги в Углегорск в «Гала-Туре» выбрали свободненскую трассу: она более пригодна для туристов.

*- Через Белогорск дорога прямая и неинтересная, - объясняет свою точку зрения Галина Алексеевна, - так что едем до Свободного. Пусть через перевал, но там лес, цветы, озера, птицы - фазаны - прямо на дороге. Кстати, в Свободном сейчас обновляют экспозицию музея, а со временем организуют культурную программу.*



ревни со временем окупится с лихвой. Кому это нужно? Наверное, заинтересоваться им могут муниципальные образования, по территории которых пролегает свободненская трасса. Но если сельские территории его не потянут, то районным муниципалитетам это вполне по плечу.

все это создает особый настрой и ощущение единения с природой. Не зря на территории обоих природных памятников расположены санатории.

Между прочим, от Свободного до Бардагона в летнее время можно доехать по Малой Забайкальской (Амурской) железной дороге, кото-

Надо понимать: если перечисленные объекты войдут в перечень туристических, то многим из них понадобятся финансовые вливания. И небольшие. Но ведь игра стоит свеч! Если наши туроператоры смогут разработать действительно достойный туристический продукт, то и продавать его туристам, в том числе и иностранцам, будет легко. Что со временем может принести в бюджет области приличный доход.

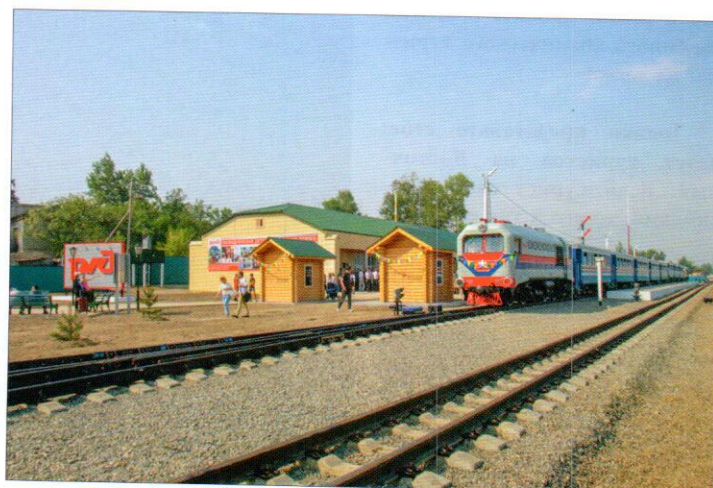
Лариса Киреева

### Среди туроператоров, которые будут допущены к работе на космодроме, восемь - из Благовещенска.

Есть еще несколько объектов, которые, так скажем, находятся не совсем по пути следования, но если сделать небольшой крюк, то удовольствие они принесут не меньшее.

Кто был когда-нибудь в Бузулях и Бардагоне, подтвердят: сосновый бор, чистейший воздух, весь пропитанный смолистым запахом, атмосфера девственного леса (он, действительно, здесь естественного происхождения, а деревья и в том, и другом случае - настоящие долгожители!) -

рая сама по себе является уникальным объектом. Она - самая длинная по протяженности из детских железных дорог, а если ее включить в программу туристического маршрута, то ей «грозит» стать еще и самой посещаемой.





# КОСМОДРОМУ НУЖЕН ГОСТИНИЧНЫЙ СЕРВИС

В гостинице «Орбита» ЗАТО Углегорск останавливались практически все представители федеральных структур и крупных предприятий космодрома Восточный.



- Главное ведь даже не суперсовременная обстановка в гостинице или модное ресторанное меню, - объясняет Елена Адельсон. - Самое-самое, что нравится людям - это когда везде и во все вкладываешь душу, когда к постояльцам относишься, как относился бы к своим родственникам. Поверьте, индивидуальный подход клиенты очень ценят. Мы всегда стараемся помочь, если у наших гостей возникают трудности, да просто любим их - и они отвечают тем же. Некоторые приезжают сюда повторно и приходят к нам, как старые добрые друзья.

Комфорт и по-настоящему домашняя атмосфера сопровождает клиентов и в номерах - теплых, уютных, светлых, - и в кафе, где гостей кормят, как дома.

- 12 апреля во время мероприятий в городке было много столичных гостей, - рассказывает Елена Викторовна, - так к нам шли целенаправленно: «У вас, говорят, очень вкусно, накормите, пожалуйста!» И очень-очень радуется, что о нашем кафе такая «вкусная» слава идет.

Меню кафе отличается завидным разнообразием: здесь можно



Сейчас наш амурский Углегорск (Циолковский) находится на пике популярности. Очень скоро космодром Восточный заработает в штатном режиме. А это значит, что пришло время для стремительного развития сферы услуг, в частности, гостиничного сервиса.

заказать блюда из китайской, русской и европейской кухни. Продукты всегда свежие и качественные - закупаются у местных производителей. Кроме того, все сотрудники - профессионалы высокого уровня. Поэтому и результат превосходит ожидания.

Не бояться изменений и находиться в состоянии постоянного поиска стало уже жизненным принципом предприятия. Нет предела совершенству, говорят здесь, и все время что-то переделывают, ремонтируют, улучшают. Так, во всех номерах гостиницы стоят холодильники, телевизоры с плоским экраном, заканчивают менять окна. В некоторых номерах снова идут ремонты - хочется, чтобы клиенты жили толь-

ко в комфортных условиях, чтобы все было обновленным и свежим.

К перспективе приема массовых туристических выездов в «Орбите» готовы.

- Причем абсолютно, - уверяет Елена Адельсон. - В наличии у нас 48 номеров: 24 - двухместных, и 24 - одноместных. То есть моментально можем принять до 80 человек. Кафе у нас работает с семи утра и до одиннадцати вечера. Завтраки-обеды-ужины - без проблем. Заказные блюда вечером в номер - пожалуйста.

Кстати, здесь нет такого понятия, как бронь. Если заказывают предварительно, то делается просто заявка, и деньги за это не берут. Готовы на предприятии работать с ту-

роператорами и на договорной основе. Причем, как за наличный, так и безналичный расчет.

Это еще один принцип работы предприятия - клиенту обязательно предоставляется право выбора.

- Мы всегда идем навстречу желаниям клиентов, - поясняет Елена Викторовна. - И хотя что-то кардинально изменить и перестроить в помещениях мы не можем - здание гостиницы строилось Министерством обороны, - но самое необходимое для комфортного проживания у нас есть. Зато спустился в кафе на завтрак, а там - глаза разбегаются: и омлет, и яичница, и сырники, и блинчики, и бутерброды, и традиционные каши. Кстати, включать или не включать завтрак (или полностью питание) в проживание тоже решает клиент. И если клиент не нуждается, мы можем пересчитать стоимость номера.

А еще, учитывая, что сейчас наступило время, когда люди стараются экономить по максимуму, в «Орбите» готовы предложить клиентам не полностью номер, а так называемое койко-место, что обойдется гораздо дешевле.

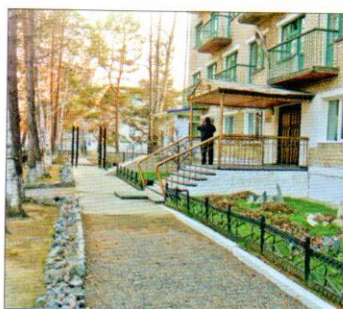
- Все решаем, - каждый раз вторит руководитель предприятия.

И, действительно, здесь всегда все решается. Сотрудники гостиницы обязательно стараются понять, вникнуть, что нужно клиенту, и тогда обговаривают различные варианты.

С открытием туристических маршрутов к объектам космодрома со временем поедут и иностранные граждане. В «Орбите» опыт общения с иностранцами уже имеется, например, с корейской делегацией, которая отведала блюда русской кухни в кафе гостиницы. Как правило, трудностей не возникало.

- При делегации был профессиональный переводчик. Поскольку космодром - режимный объект, то и с туристами будет все организовано на очень серьезном международном уровне, - уверенно комментирует Елена Адельсон. - Так что об этом беспокоиться, думаю, не стоит. А вообще, мы привыкли общаться с людьми, исходя из общечеловеческих ценностей. А в этом случае понимание обеспечено.

Лариса Киреева





Адрес редакции/  
учредителя/издателя:  
675000, Амурская область,  
г. Благовещенск,  
ул. Октябрьская, 162, оф. 5.

E-mail: [blag-dv@mail.ru](mailto:blag-dv@mail.ru)

[www.blag-dv.ru](http://www.blag-dv.ru)

БЛАГОВЕЩЕНСК ● BLAG-DV.RU  
**ДАЛЬНИЙ ВОСТОК**  
ИНФОРМАЦИОННО-ПУБЛИЦИСТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

Подписано в печать:  
20 апреля 2016 года.  
Тираж: 5 000 экз.  
Дата выхода в свет:  
25 апреля 2016 г.  
№03/65/2016  
Отпечатано  
в ОАО «Хабаровская  
краевая типография»:  
г. Хабаровск, ул. Серышева, 31.



Главный редактор:  
Башурова Елена Александровна  
т. (4162) 38-80-77  
e-mail: [blagredactor@mail.ru](mailto:blagredactor@mail.ru)



Коммерческий директор:  
Иванов Владимир Станиславович  
т. (4162) 38-80-55  
e-mail: [blag-dv055@mail.ru](mailto:blag-dv055@mail.ru)



Технический редактор:  
Башуров Денис Александрович  
т. (4162) 34-38-44  
e-mail: [blag-dv@mail.ru](mailto:blag-dv@mail.ru)



Выпускающий редактор:  
Киреева Лариса Сергеевна  
т. (4162) 31-27-67  
e-mail: [blag-dv007@mail.ru](mailto:blag-dv007@mail.ru)



Руководитель коммерческой службы:  
Протасова Яна Александровна  
т. (4162) 34-19-49  
e-mail: [blag-dv555@mail.ru](mailto:blag-dv555@mail.ru)

Учредитель/издатель журнала:  
ООО "Издательство "Благовещенск. Дальний Восток".  
Главный редактор: Башурова Е.А.

Журнал зарегистрирован как информационно-публицистическое издание  
Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи,  
информационных технологий и массовых коммуникаций по Амурской области.  
Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 28-00094.

При цитировании материалов ссылка на журнал обязательна.  
В розницу цена свободная. За содержание рекламных публикаций  
ответственность несет рекламодатель.  
Возрастная категория 16+.

Спецвыпуск журнала «Космодром Восточный» издан  
при поддержке правительства Амурской области.

В журнале использованы фотографии: Олег В. Семенец, Иван Белозеров, Денис Башуров,  
Яна Протасова, Юрий Мостославский, Андрей Ильинский, пресс-служба правительства  
Амурской области, пресс-служба Президента РФ, пресс-служба Государственной  
корпорации по космической деятельности "РОСКОСМОС", пресс-служба ФГУП "ЦЭНКИ",  
пресс-служба ЦСКБ АО "РКЦ "ПРОГРЕСС", пресс-служба АмГУ, пресс-служба ВПК РФ,  
ОАО "Ипромашпром", администрация ЗАТО Углегорск, ТЦ "Горизонт Экстрим".